



Ontwikkeld conform Europese norm EN 13241-1  
ITT test uitgevoerd door TÜV Nord

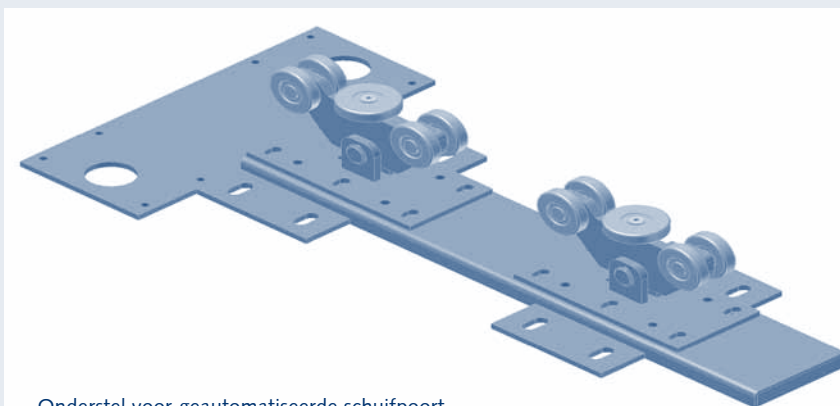


## De voordelen van het aandrijfportaal op een rij:

- Ontwikkeld conform Europese norm EN 13241-1
- Stekker in het stopcontact, vier testopeningen, handzender inlezen en poort is klaar voor gebruik!
- Intelligent sturingsunit
- Aanzienlijke besparing in montagetijd
- Geen zichtbare aandrijftechniek
- Geen zichtbare bekabeling aan buitenzijde poort
- Alle noodzakelijke veiligheids- en beveiligingsonderdelen zijn in het aandrijfportaal opgenomen
- Standaard portaal met traditionele zekerheidstechniek
- De openingssnelheid van de poort bedraagt 0,25 meter per seconde!
- De schuifpoort wordt compleet met onderstel en aandrijfportaal op de bouwplaats geleverd



Het aandrijfportaal is geschikt om schuifpoorten elektrisch voort te bewegen tot een gewicht van 800 kg. Het portaal is in iedere gewenste Ral kleur verkrijgbaar.



Onderstel voor geautomatiseerde schuifpoort



De motor is volledig weg-gewerkt in het aandrijfportaal en beschikt over een intelligente besturingsunit die alle denkbare bewegingen continu controleert.



Het aandrijfwiel is in hoogte verstelbaar.





Het portaal is afsluitbaar en voorzien van alle veiligheids- en beveiligingsmodules, waarbij de noodzakelijke bekabeling onzichtbaar is weggewerkt.



Twee sleutelschakelaars, waarvan één voorzien van een noodstopknop, zijn in het portaal geïntegreerd. In het standaard pakket wordt 1 afstandbediening meegeleverd.



Vanaf een poortgewicht van 420 kg wordt een overdragsysteem meegeleverd inclusief een actieve veiligheidslijst voor de kopstijl van de schuifpoort. Dit overdragsysteem werkt met een zender en ontvanger. Middels een signaal wordt ruim op tijd aangegeven wanneer de batterij vervangen dient te worden.



induline