

HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2024
versiedatum: 21 november 2024



1 INLEIDING

Privacon B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (financiële administratie Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%

Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill					
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	Totaal
1	Aardgas	30%	5%	5%	40%
	Brandstoffen	20%	5%	5%	30%
2	Elektriciteit	10%	3%	30%	43%

Herziene doelstellingen: zie pagina 5 van dit rapport.

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, heeft als input voor de reductiedoelstellingen van 2021, 2022 en 2023 gefungeerd.

De sales strategie wordt in Q4 van 2024 geëvalueerd en vastgesteld voor 2025; daar kunnen dan nieuwe reductiemaatregelen en -doelstellingen aan worden gekoppeld.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024H1 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

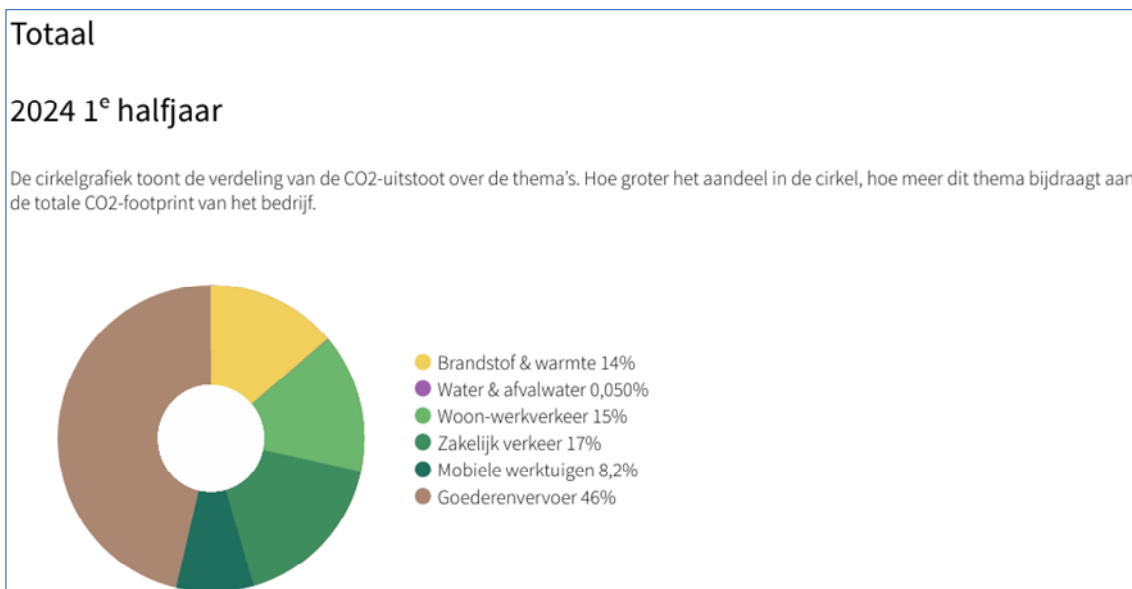
3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2019 en het eerste halfjaar van 2024 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2024, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2024, naar scope, per omzet.

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2024:



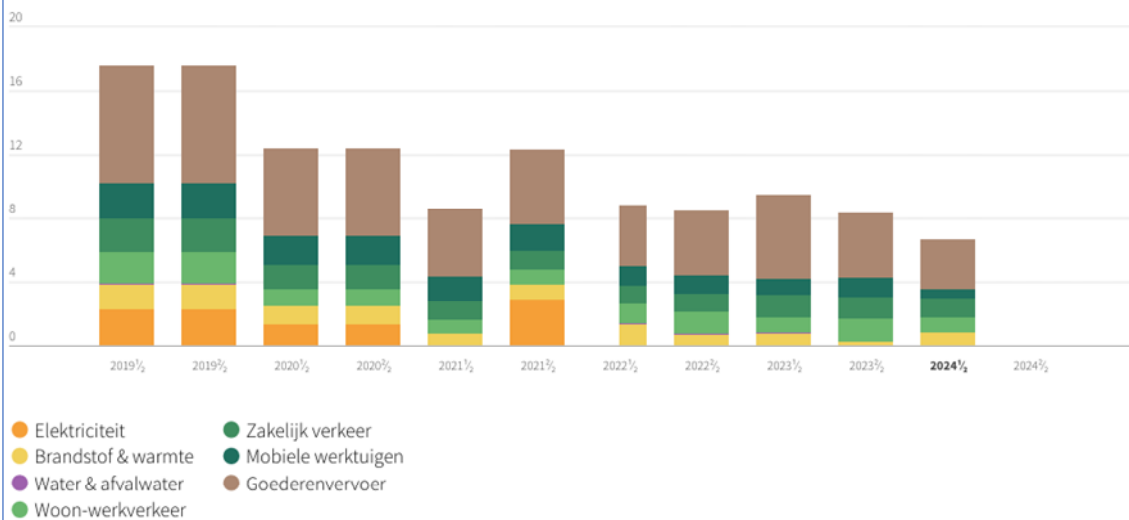
Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

g CO₂ / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2019: 0,0154 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2024: 0,00572 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 63% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

Aardgas en propaan (brandstof en warmte):

1e halfjaar 2019: 0,0016 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2024: 0,00092 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 42% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019 (doelstelling 2019-2024: 40%).

Brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):

1e halfjaar 2019: 0,0091 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2024: 0,0042 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 54% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019 (doelstelling 2019-2024: 30%).

Elektriciteit:

1e halfjaar 2019: 0,0024 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2024: 0,00004 kg CO₂/euro (elektrische auto's; laden op de zaak).

Dit betekent een reductie van 98% in het eerste half jaar van 2024 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019 (doelstelling 2019-2024: 43%).

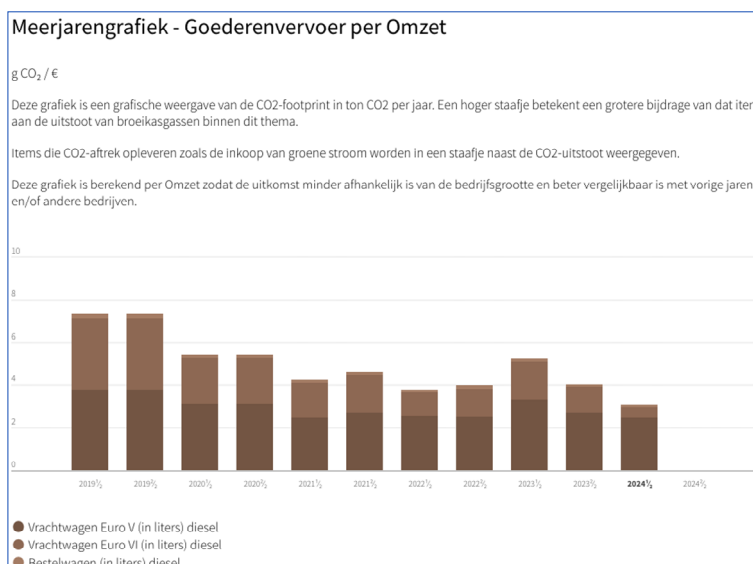
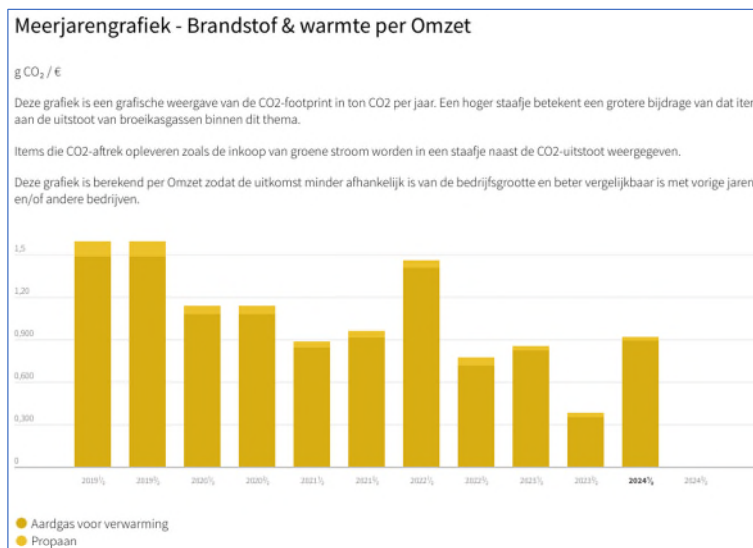
De reductie is met name gerealiseerd door:

1. De inkoop van Nederlandse groene stroom.
2. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het aardgasverbruik.
3. Verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer, waarnaar verder wordt verwezen. De prognose is dat, met deze maatregelen, de herziene reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

In verband met de reeds gerealiseerde uitstootreducties, heeft de organisatie besloten om de volgende doelstellingen voor 2024 te verhogen:

- Brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):
doelstelling 2024: minimaal 50% reductie ten opzichte van 2019.
- Elektriciteit:
doelstelling 2024: minimaal 95% reductie ten opzichte van 2019.



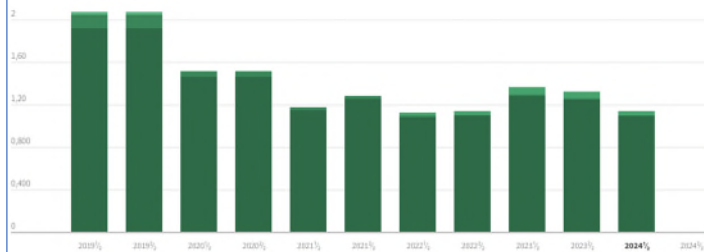
Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet

g CO₂ / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Personenwagen (in liters) diesel
- Vliegtuig Europa (700-2500 km)
- Elektrische auto's (laden op de zaak)
- Vliegtuig regionaal (<700 km)
- Taxi

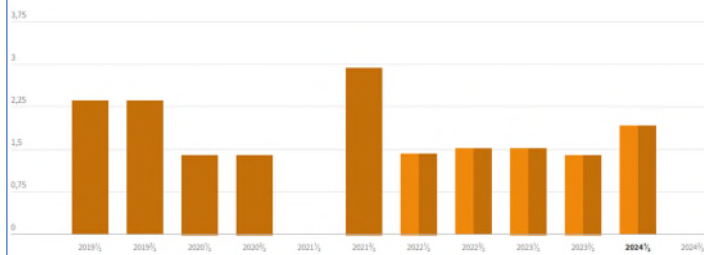
Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

g CO₂ / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- Ingekochte elektriciteit
- Waarvan groene stroom uit zonne-energie

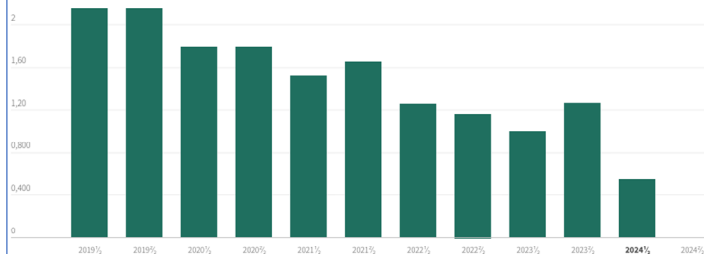
Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

g CO₂ / €

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO₂-af trek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO₂-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



- LPG

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Resultaten 2024H1:

Resultaten berekeningen CO₂-emissie transport en distributie 2024H1				
Categorie	Totaal	Eigen transporten	Externe transporten	Uitstoot
Upstream	280.090 km	8.842 km	271.248 km	203 ton CO ₂
Downstream	279.090 km	40.617 km	238.473 km	179 ton CO ₂

Conversiefactor: voor de berekeningen is uitgegaan van een “middelgrote vrachtwagen”, met een uitstoot van 0,749 kg CO₂/km.

In absolute zin betekent dit een reductie (m.b.t. de externe transporten) van:
 468 (ton CO₂-uitstoot in 2019H1) – 382 (ton CO₂-uitstoot in 2024H1) = 86 ton CO₂

Gerelateerd aan de omzet (waaraan de doelstelling is gekoppeld):

2019H1: 0,037 kg CO₂/ €

2024H1: 0,023 kg CO₂/ €

Dit betekent een reductie van 38% in 2024H1 (ten opzichte van 2019H1).

Doelstelling 2024:

Minimaal 38% minder CO₂ uitstoot realiseren in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Projecten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2024, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2024, naar scope, per omzet.