



ENERGIEMANAGEMENT PLAN 2025 - 2027

versiedatum: 24 maart 2025



1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Privacon B.V. in Mill.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint voor 2023, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor 3 jaar (2025 t/m 2027), voor scope 1, 2 en 3 emissies van onze organisatie, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 is het energiemangement actieplan.
- Hoofdstuk 6 bevat de betreffende verklaringen.
- Hoofdstuk 7 bevat de bijlagen.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (hoofd financiële afdeling Privacon B.V.)
- Ilonca Peters (administratief medewerker Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Creeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Privacon B.V. in Mill is een Nederlandse producent en groothandel in hekwerken en toegangspoorten. Het bedrijf ontwerpt, produceert en levert een compleet assortiment hekwerksystemen, poorten en bijbehorende componenten en montagebenodigdheden: van standaardssystemen tot volledig maatwerk.

Privacon richt zich vooral op de B2B-markt en ondersteunt andere hekwerkbedrijven met advies, service en leverbetrouwbaarheid, waaronder productie onder private label.

Vanuit de vestiging in Mill worden producten breed gedistribueerd, waaronder in Europa, ondersteund door moderne kantoor- en assemblagefaciliteiten.

Daarnaast beschikt Privacon over een certificering voor CO₂-bewust handelen (niveau 5).

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Scope 1 emissies of directe emissies

Diesel (zakelijk verkeer en goederenvervoer), LPG (mobiele werktuigen) en aardgas / propaan (brandstof & warmte) .

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Elektriciteit / groene stroom en zakelijk verkeer (elektrische auto's en vliegtuigkilometers).

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Woon-werk verkeer, zakelijk verkeer (taxi), water & afvalwater, uitbestede emissies en overig verbruik.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK is de organisatie ingeschreven als:
Privacon B.V., onder KvK-nummer 17115624 (met als algemeen directeur Eric Jans).

Privacon B.V. is een deelneming van:
Eric Jans Beheer B.V. (50% / financiële holding, KvK-nummer 16082194);
M.E. Beheer B.V. (50% / financiële holding, KvK-nummer 63750899);

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

Privacon B.V.
Houtzagerijstraat 22 in Mill: kantoren, assemblage en magazijn.
Houtzagerijstraat 20 in Mill: assemblage en magazijn.
Eerste Industrieweg 32a en 34 in Mill: terrein ten behoeve van opslag.

C-aanbieders / concernrelaties:

Op basis van de A/C-leveranciersanalyse zijn, volgens de laterale methode beschreven in de CO₂-Prestatieladder, de relevante bedrijfsonderdelen weergegeven in een daartoe opgestelde tabel. Beoordeeld is welke leveranciers in de eerste 80% van het inkoopvolume vallen.

Vervolgens is beoordeeld of er een zeggenschapsrelatie is van Privacon B.V. cq. Eric Jans Beheer B.V. / M.E. Beheer B.V. over die leveranciers.

Er zijn twee leveranciers waar Eric Jans Beheer B.V. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft, te weten:

- Privacon Poland Sp. z o.o..
- Aluconnect B.V. (KVK-nummer 81597029) gevestigd in Haps.

Deze leveranciers zijn derhalve betrokken in dit rapport.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprints zijn opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Privacon B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2023

De energiegegevens van 2023 en 2024 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de onderstaande tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. Mill, Privacon Poland Sp. z o.o. en Aluconnect B.V., inclusief de bijbehorende CO₂-uitstoot in het nieuwe referentiejaar 2023.

Privacon Mill 2023 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	8.833 m3	2,08 kg CO ₂ / m3	18,4 ton CO ₂
Propana	Brandstof & warmte	284 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	0,960 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	12.109 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	39,4 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	19.467 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	35,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.014 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3,30 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.011 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	94,5 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	14.257 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	46,4 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				238 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	99.957 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	45,6 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	99.957 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-45,6 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	4.122 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,88 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	3.318 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,571 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				2,45 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				240ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	367 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,109 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	17.340 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Brommer en scooter (mengsmering)	Woon-werkverkeer	575 km	0,0802 kg CO ₂ / km	0,0461 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	189.956 km	0,193 kg CO ₂ / km	36,7 ton CO ₂
Taxi	Zakelijk verkeer	2,00 taxiritten	6,18 kg CO ₂ / taxiritten	0,0124 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				36,8 ton CO ₂

Privacon Mill 2023 (naar scope, per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,285 m3 / k€	2,08 kg CO ₂ / m3	0,592 kg CO ₂ / k€
Propana	Brandstof & warmte	0,00915 kg / k€	3,39 kg CO ₂ / kg	0,0310 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,391 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	1,27 kg CO ₂ / k€
LPG	Mobiele werktuigen	0,628 liter / k€	1,80 kg CO ₂ / liter	1,13 kg CO ₂ / k€
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,0327 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	0,107 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,936 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	3,05 kg CO ₂ / k€
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,460 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	1,50 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				7,68 kg CO ₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3,22 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,47 kg CO ₂ / k€
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	3,22 kWh / k€	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-1,47 kg CO ₂ / k€
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	0,133 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,0606 kg CO ₂ / k€
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,107 personen km / k€	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,0184 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				0,0791 kg CO ₂ / k€
CO₂-uitstoot				7,76kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,0118 m3 / k€	0,298 kg CO ₂ / m3	0,00353 kg CO ₂ / k€
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0,559 km / k€	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / k€
Brommer en scooter (mengsmering)	Woon-werkverkeer	0,0186 km / k€	0,0802 kg CO ₂ / km	0,00149 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	6,13 km / k€	0,193 kg CO ₂ / km	1,18 kg CO ₂ / k€
Taxi	Zakelijk verkeer	0,0000645 taxiritten / k€	6,18 kg CO ₂ / taxiritten	0,000399 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				1,19 kg CO ₂ / k€

Privacon Poland 2023 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propaan	Brandstof & warmte	73.357 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	127 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	24.200 kg	0,216 kg CO ₂ / kg	5,23 ton CO ₂
CO ₂ lasgas	Emissies	3.900 kg CO ₂	1 kg CO ₂ / kg CO ₂	3,90 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	291 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,821 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.269 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,39 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.315 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,54 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	15.422 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	27,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				179 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	580.451 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	265 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	580.451 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-265 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				0 ton CO₂
CO₂-uitstoot				179ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	280 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,0834 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	89.906 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	490.131 km	0,193 kg CO ₂ / km	94,6 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				94,7 ton CO₂

Privacon Poland 2023 (naar scope, per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propaan	Brandstof & warmte	5,41 liter / k€	1,73 kg CO ₂ / liter	9,33 kg CO ₂ / k€
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	1,78 kg / k€	0,216 kg CO ₂ / kg	0,385 kg CO ₂ / k€
CO ₂ lasgas	Emissies	0,287 kg CO ₂ / k€	1,00 kg CO ₂ / kg CO ₂	0,287 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,0214 liter / k€	2,82 kg CO ₂ / liter	0,0605 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,167 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	0,545 kg CO ₂ / k€
Diesel	Mobiele werktuigen	0,171 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	0,556 kg CO ₂ / k€
LPG	Mobiele werktuigen	1,14 liter / k€	1,80 kg CO ₂ / liter	2,05 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				13,2 kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	42,8 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	19,5 kg CO ₂ / k€
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	42,8 kWh / k€	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-19,5 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				0 kg CO₂ / k€
CO₂-uitstoot				13,2kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,0206 m3 / k€	0,298 kg CO ₂ / m3	0,00615 kg CO ₂ / k€
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	6,63 km / k€	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	36,1 km / k€	0,193 kg CO ₂ / km	6,97 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				6,98 kg CO₂ / k€

Aluconnect 2023 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propana	Brandstof & warmte	42,0 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	0,142 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.253 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,34 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>7,48 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	201.237 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	143.840 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	64.510 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	29,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	64.510 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-29,4 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	1.458 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,251 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>0,251 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				7,73ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	30,0 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,00894 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	17.210 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	47.334 km	0,193 kg CO ₂ / km	9,14 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>9,14 ton CO₂</i>

Aluconnect 2023 (naar scope, per omzet):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propana	Brandstof & warmte	0,0133 kg / k€	3,39 kg CO ₂ / kg	0,0449 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,712 liter / k€	3,26 kg CO ₂ / liter	2,32 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				<i>2,36 kg CO₂ / k€</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	63,6 kWh / k€	0 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / k€
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	45,5 teruggeleverde kWh / k€	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / k€
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	20,4 kWh / k€	0,456 kg CO ₂ / kWh	9,30 kg CO ₂ / k€
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	20,4 kWh / k€	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-9,30 kg CO ₂ / k€
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,461 personen km / k€	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,0792 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				<i>0,0792 kg CO₂ / k€</i>
CO₂-uitstoot				2,44kg CO₂ / k€
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,00948 m3 / k€	0,298 kg CO ₂ / m3	0,00283 kg CO ₂ / k€
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	5,44 km / k€	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / k€
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	15,0 km / k€	0,193 kg CO ₂ / km	2,89 kg CO ₂ / k€
<i>Subtotaal</i>				<i>2,89 kg CO₂ / k€</i>

2.3 ANALYSE CO₂ FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De analyses van de CO₂-Footprints zijn opgenomen in de documenten 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2023' en 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2024', waarnaar wordt verwezen.

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De analyses van de CO₂-Footprints zijn opgenomen in de documenten 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2023' en 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2024', waarnaar wordt verwezen.

2.3.3 Scope 3: Overige indirecte CO₂-emissie

De analyses van de CO₂-Footprints zijn opgenomen in de documenten 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2023' en 'Voortgangsrapportage CO2 periodiek - 2024', waarnaar wordt verwezen. Dit onderwerp is tevens opgenomen in het document 'Ketenanalyse', waarnaar verder wordt verwezen.

2.3.4 Periodieke rapportage

Halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar. De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen.

De nieuw op te zetten CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2023 en de emissie wordt verrekend naar omzet.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het goederenvervoer, de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van de personen kilometers (per vliegtuig) ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

Op basis van bedrijfsgegevens, inschattingen en conversiefactoren is een berekening gemaakt van de grootte van scope 3 emissie. In het document 'ketenanalyse' wordt per categorie een opsomming gegeven van de gebruikte gegevens, activiteiten, emissiewaarden en bronnen van deze emissiewaarden. De gebruikte gegevens en emissiewaarden per categorie zijn de best mogelijke waarden die op dit moment beschikbaar zijn. Deze scope 3 emissies worden jaarlijks opnieuw geïnterpreteerd en waar mogelijk en noodzakelijk verbeterd.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Privacon B.V. zijn de eerste metingen over het kalenderjaar 2019.

Er is gekozen voor een nieuw referentiejaar, om dit voor alle drie ondernemingen gelijk te trekken (2023 was het eerste jaar van Aluconnect).

De rapportage over het jaar 2023 geldt derhalve als nieuw referentiejaar op basis waarvan de toename of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangement plan 2025-2027 H 2.1.3 en 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangement plan 2025-2027 H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangement plan 2025-2027 H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangement plan 2025-2027 H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies door onze bedrijfsactiviteiten. De doelstellingen daarbij zijn om de CO₂-uitstoot in 2027 als volgt te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2023 en gerelateerd aan de omzet):

- brandstoffen 7% (scope 1);
- zakelijk verkeer 15% (scope 2).

In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Privacon voorkomende energiestromen.

In het energiemangementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het BedrijfsManagementSysteem Energie van Privacon.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Privacon werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Privacon gerelateerde initiatieven op het gebied van reductie van CO₂-uitstoot.

Wij streven naar continuering van een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1), om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2027

De kwantitatieve doelen voor 2027 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprints van 2023 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill

De doelstellingen voor 2027 zijn:

- Scope 1 (voor wat betreft brandstoffen): 7% CO₂-reductie ten opzichte van 2023.
- Scope 2 (voor wat betreft zakelijk verkeer): 15% CO₂-reductie ten opzichte van 2023.

Reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill					
Scope	Energievorm	2025	2026	2027	Totaal
1	Brandstoffen	1%	2%	4%	7%
2	Zakelijk verkeer	0%	0%	15%	15%

Reductiedoelstellingen Privacon Poland

De doelstellingen voor 2027 zijn:

- Scope 1 (voor wat betreft propaan / LPG): 2,5% CO₂-reductie ten opzichte van 2023.
- Scope 2 (voor wat betreft elektriciteit): het voorkomen van CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstellingen Privacon Poland					
Scope	Energievorm	2025	2026	2027	Totaal
1	Propaan / LPG	0,5%	1%	1%	2,5%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%

Reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Haps

De doelstellingen voor 2027 zijn:

- Scope 1 (voor wat betreft zakelijk verkeer / brandstoffen): 35% CO₂-reductie t.o.v. 2023.
- Scope 2 (voor wat betreft elektriciteit): het voorkomen van CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Haps					
Scope	Energievorm	2025	2026	2027	Totaal
1	Brandstoffen	20%	10%	5%	35%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De uitgevoerde ketenanalyse fungeert als input voor een reductiedoelstelling, die is opgenomen in het rapport 'Ketenanalyse', waarnaar wordt verwezen.

Duurzame energie:

Het huidige energieleveringscontract voor Nederlandse groene stroom wordt gehandhaafd.

De mogelijkheden om een aanvang te nemen met het rijden op biobrandstof (HVO) worden beoordeeld in 2025 / 2026.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2025 t/m 2027 voeren we de reductiemaatregelen uit. Deze maatregelen zijn uitgewerkt in:

- de maatregelenlijst van de milieubarometer;
- hoofdstuk 4 'Energiebeoordeling en CO₂-reductieplan' van dit rapport.

4 ENERGIEBEOORDELING EN CO₂-REDUCTIEPLAN

4.1 ENERGIEBEOORDELING

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2024.

Scope 1, 2 en 3

Aardgas voor verwarming staat op Houtzagerijstraat 22 al uit.

Op nummer 20 gaat dit lastig zijn, daar de werknemers anders in de kou staan.

Er wordt geprobeerd om zo zuinig mogelijk met energie om te gaan, door de grote deuren in de loods zoveel mogelijk dicht te houden en anders zo kort mogelijk te openen.

Propaan is nodig om de goederen te kunnen verpakken. Personeel wordt voorgelicht om ook hier zo efficiënt mogelijk mee om te gaan, maar is wel nodig om het verpakkingsmateriaal goed te kunnen verwerken.

Ons wagenpark is onderstaand uiteengezet. Hierin wordt ook de vervanging van heftrucks en het gebruik van de vrachtwagens in betrokken.

Al onze afgenomen elektriciteit komt uit groene stroom. En op dit moment rijdt er 1 elektrische auto die volledig op de zaak laadt. De plug-in hybride auto laadt gedeeltelijk op de zaak.

Voor 2025 wordt er via het personeelssysteem ingeregeld dat we beter kunnen gaan meten, hoeveel reisdrevingen er zijn in het woon-werk verkeer. Ook is de planning om onder het personeel te inventariseren of er veranderingen zijn in hun vervoermiddel.

De verwachting is dat er onder lokaal personeel meer met de fiets wordt gereisd.

Personenauto's

De meeste auto's zijn nog diesel auto's. Bij vervanging van het wagenpark wordt gekeken naar de mogelijkheid om hybride of elektrische auto's aan te schaffen. Inmiddels is er een elektrische auto aangeschaft, deze laadt volledig op de zaak. Tevens ook een plug-in hybride en een hybride auto. Dan zijn er zijn 3 oude diesels ingeruild voor jongere diesels.

We blijven werknemers motiveren om ook het verbruik van hun auto te monitoren en bewust maken van het gebruik om de mogelijkheid tot reductie te vergroten. Dit blijft een prioriteit.

De werknemers ook attent maken op factoren zoals bandenspanning controleren, het nieuwe rijden en navigatie indien mogelijk instellen op kortste route.

Er is een nieuwe medewerker bijgekomen voor de Duitse markt.

Vrachtwagens

Op dit moment heeft Privacon beschikking over één EURO VI en één EURO V vrachtwagen.

Om het verbruik van de vrachtwagens te beperken zullen de chauffeurs een cursus 'het nieuwe rijden' volgen.

Steeds meer transporten gaan vanuit Polen rechtstreeks naar de klant. Er wordt nog verder onderzocht of er hier nog meer mogelijkheden in kunnen ontstaan. Op dit moment is in ontwikkeling om de mini VDS poorten naar 1 adres af te gaan leveren in het buitenland en niet meer op 6 afleveradressen. Dit gaat een reductie opleveren.

Er wordt nu onderzocht wat de beste vervanging van de Euro V vrachtwagen kan zijn, dit is nog in ontwikkeling. De grootverbruikers van Privacon zijn de twee vrachtwagens.

Er komt in 2025 wel een vrachtauto erbij ter uitbreiding van het wagenpark.

We gaan meer ritten zelf verzorgen. Gevolg hiervan is dat er minder transport zal worden ingekocht. Dit zal een Euro VI auto gaan worden.

Heftrucks

Privacon heeft op dit moment voornamelijk een mix in heftrucks op LPG/LP en elektriciteit. Het personeel is geïnstrueerd hoe zij het nieuwe rijden toe kunnen passen om de uitstoot te reduceren.

De omschakeling naar elektrisch wordt steeds meer ingezet en zal blijvend worden ingezet. Er rijden steeds minder LPG heftrucks. In 2024 is wederom een elektrische heftruck aangeschaft en een oude heftruck op LPG is verkocht. De analyse betreffende de overstap naar elektrisch i.v.m. kosten van LPG heftrucks gaat nog steeds door.

4.2 REDUCTIEPLAN 2025-2027

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

Reductiedoelstellingen 2025-2027 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)				
	Maatregelen m.b.t. brandstof (scope 1)	2025	2026	2027
1	Training het nieuwe rijden	1%	1,0%	2,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0%	2,0%	5,0%
3	Controles bandenspanning	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (scope 2)	2025	2026	2027
1	Groene stroom inkopen voor laden op de zaak	0%	0%	15%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-

Reductiedoelstellingen 2025-2027 Privacon Poland (cumulatieve percentages)				
	Maatregelen m.b.t. propaan / LPG (scope 1)	2025	2026	2027
1	Vervangingen middelen / heftrucks	0,5%	1,5%	2,5%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2025	2026	2027
1	Groene stroom inkopen	100%	100%	100%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-
3	Sensoren en vervangingen door LED	-	-	-

Reductiedoelstellingen 2025-2027 Aluconnect B.V. Haps (cumulatieve percentages)				
	Maatregelen m.b.t. brandstoffen	2025	2026	2027
1	Vervanging auto 1	20%	30%	30%
1	Vervanging auto 2	0%	0%	5%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2025	2026	2027
1	Zelf opwekken zonnestroom (PV) en uitsluitend groene stroom uit zonne-energie inkopen	100%	100%	100%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De maatregelen om de geformuleerde reductiedoelstelling te realiseren zijn opgenomen in het document 'Ketenanalyse', waarnaar wordt verwezen.

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Groen stroom voor de laadpalen aan de zaak inkopen	Inzicht in mogelijkheden en budget	Inkoper functionaris	Q4-2026
2.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar blijven bespreken	Planning overlegsituaties	Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
3.	Mogelijkheden (blijven) beoordelen om voor het wegverkeer gebruik te maken van duurzame energie (zoals op elektriciteit (100% of plug-in hybride), bio-CNG, bio-ethanol, biodiesel uit afval en residuen)	Relevante gegevens van de middelen	Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
4.	Nieuwe) bestuurders / chauffeurs instrueren / trainen over het "nieuwe rijden"	Trainingsmaterialen en planning	Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
5.	Leerpunten (van actiepunt 3) in praktijk uitvoeren	Toezicht / inspectie	Bestuurders / chauffeurs, Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
6.	Regelmatige controle van de bandenspanning	Toezicht / inspectie	Bestuurders / chauffeurs, Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
7.	Bij vervanging / uitbreiding van heftrucks, transport- en vervoersmiddelen mogelijkheden beoordelen om elektrische of energiezuinigere exemplaren aan te schaffen	Relevante gegevens van de middelen	Eric	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
8.	In het bestaande wagenpark mogelijke maatregelen beoordelen om de milieubelasting te verminderen	Relevante gegevens van de middelen	Eric	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
9.	Bij vervanging / uitbreiding beoordelen: vrachtwagens met minder luchtweerstand (gebruiken minder brandstof)	Relevante gegevens van de middelen	Eric	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
10.	Erop toezien dat medewerkers elektrische apparatuur uitzetten buiten werktijd (instrueren en evt. stekkerdozen aanschaffen met aan/uit schakelaar)	Toezicht / inspectie en evt. stekkerdozen met aan/uit schakelaar	Leidinggeven	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
11.	Mogelijkheid beoordelen om de buitenverlichting op het terrein om te zetten naar LED-verlichting	Relevante gegevens van de middelen	Eric	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
12.	Stimuleren van goed gedrag	Planning overlegsituaties / toezicht / inspectie	Eric en Koen	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)
13.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Positieve Impact" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	Koen / Maik	Continu, evaluatie jaarlijks (directiebeoordeling)

6 VERKLARINGEN

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Privacon B.V. haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug in onze markt.
NHI	De brancheorganisatie is een dienstverlenende organisatie die de leden voorziet van de meest actuele branche-informatie. De leden worden geïnformeerd via nieuwsbrieven en ledenvergaderingen over actuele branchegegevens.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt bedrijven om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Privacon B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt bedrijven en organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Privacon B.V. interessant zijn.
Positieve Impact	Positieve Impact brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Privacon B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug in onze markt. Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende heeft Privacon B.V. in 2021 certificatie op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder behaald.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Privacon B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Privacon B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitorings-instrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Positieve Impact

Positieve Impact brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt Privacon B.V. een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Privacon B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Privacon B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf medio 2020.

De heer Koen Thomassen en/of Maik Veld neemt/nemen actief deel aan de (online) workshops van Positieve Impact.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname en eigen inbreng aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Positieve Impact;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten van Positieve Impact;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Het betreft de volgende workshops in 2024:

- Workshop "Master your mind" op 20 juni 2024.
- Workshop "CO₂ Reductie en HVO" op 25 september 2024.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

Privacon B.V. voert een no-nonsense CO₂- en energiemanagementbeleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Ons beleid beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van maatschappij, markt en overheid.

Op basis van de uitgevoerde CO₂-inventarisatie is 2023 vastgesteld als referentiejaar.

Privacon monitort haar emissies conform de indeling van de CO₂-Prestatieladder: scope 1 omvat met name brandstoffen (o.a. diesel voor zakelijk verkeer/goederenvervoer, LPG voor mobiele werktuigen en eventuele gas/propaanstroom) en scope 2 omvat ingekochte elektriciteit (groene stroom) én emissies uit zakelijk verkeer (o.a. EV-stroom en vliegtuigkilometers).

Voor de nieuwe doelperiode tot en met 2027 heeft Privacon de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld (t.o.v. 2023):

- Scope 1 (brandstoffen): 7% CO₂-reductie
- Scope 2 (zakelijk verkeer): 15% CO₂-reductie

Deze doelstellingen zijn bepaald met inachtneming van

1. reeds doorgevoerde en lopende reductiemaatregelen,
2. de relevante maatregellijst van SKAO en
3. de haalbaarheid binnen de planperiode, rekening houdend met de operationele context van Privacon. Gezien de emissiesamenstelling en beïnvloedbaarheid van de stroom is het logisch dat Privacon binnen scope 2 de nadruk legt op zakelijk verkeer: de elektriciteitscomponent betreft reeds (groene) ingekochte stroom, waardoor het additionele reductiepotentieel in absolute zin beperkter is, terwijl zakelijke mobiliteit (kilometers/transport en reisbewegingen) een direct stuurbare en beïnvloedbare emissiestroom vormt via beleid, reisalternatieven, voertuigkeuzes en efficiëntie.

Ter onderbouwing van het ambitieniveau is aanvullend gebenchmarkt met een niveau-5 sectorgeenoot. Acon (CO₂-Prestatieladder versie 3.1, niveau 5) hanteert in het CO₂-Managementplan 2024 een reductiedoelstelling van –26% voor scope 1 en –70% voor scope 2 richting 2025 (t.o.v. het referentiejaar 2021). Daarbij is van belang dat Acon haar scope-2-sturing in de praktijk primair baseert op elektra vastgoed (kWh), terwijl Privacon binnen scope 2 expliciet stuurt op zakelijk verkeer als dominante, beïnvloedbare emissiestroom in de eigen energie- en emissiehuishouding. De vergelijking met Acon is daarom vooral bedoeld als referentiekader voor het niveau-5 ambitieniveau, waarbij verschillen in referentiejaar, looptijd en scope-2-focus transparant worden gedocumenteerd.

Minimaal halfjaarlijks beoordeelt de directie of de reductiedoelstellingen nog steeds ambitieus en passend zijn, mede op basis van realisatiecijfers, ontwikkelingen in de markt (bijv. voertuigaanbod, laadinfra, reisalternatieven) en relevante sectorgegevens, en wordt waar nodig bijgestuurd met aanvullende maatregelen en een geactualiseerd plan van aanpak.

Conclusie:

Op basis van een benchmark met een niveau-5 sectorgeenoot (Acon) blijken de reductiepercentages van Privacon voor de periode tot en met 2027 in absolute zin gematigder dan de doelstellingen die Acon hanteert richting 2025. Tegelijk is een 1-op-1 vergelijking met name voor scope 2 niet volledig “appels-met-appels”, omdat Acon scope 2 in de praktijk primair stuurt op elektra (vastgoed), terwijl Privacon binnen scope 2 bewust de focus legt op zakelijk verkeer als de meest beïnvloedbare emissiestroom in de eigen energie- en emissiehuishouding.

De vergelijking met Acon wordt daarom gebruikt als referentiekader voor het ambitieniveau op niveau 5, waarbij verschillen in referentiejaar, tijdshorizon en scope-2 afbakening transparant zijn vastgelegd in de documentatie.

Kruisverwijzingstabel naar NEN-EN-ISO 14064-1

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025) en verslag directiebeoordeling (over 2024).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025)
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025) / geen uitsluitingen.
i) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2019 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
j) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2023 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
k) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025) en verslag directiebeoordeling (over 2024).
l) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025)
m) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025) / n.v.t.
n) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2023 en energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
o) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
p) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
q) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
r) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangement plan (d.d. 24-03-2025).
s) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. www.stimular.nl
2. www.milieubarometer.nl
3. www.skao.nl
4. www.co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Privacon B.V.
6. www.duurzaammkb.nl
7. www.milieucentraal.nl
8. www.hetnieuwerijden.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2023 EN 2024 (PRIVACON B.V., PRIVACON POLAND EN ALUCONNECT)