

HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2025
versiedatum: 3 november 2025



1 INLEIDING

Privacon B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2023, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (hoofd financiële afdeling Privacon B.V.)
- Ilonca Peters (administratief medewerker Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Creeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De kwantitatieve doelen voor 2027 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2023 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill					
Scope	Energievorm	2025	2026	2027	Totaal
1	Brandstoffen	1%	2%	4%	7%
2	Zakelijk verkeer	0%	0%	15%	15%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2025-2027 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)				
	Maatregelen m.b.t. brandstof (scope 1)	2025	2026	2027
1	Training het nieuwe rijden	1%	1,0%	2,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0%	2,0%	5,0%
3	Controles bandenspanning	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (scope 2)	2025	2026	2027
1	Groene stroom inkopen voor laden op de zaak	0%	0%	15%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De nieuwe ketenanalyse die Privacon B.V. op downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, heeft als input voor de reductiedoelstellingen van 2025, 2026 en 2027 gefungeerd. Deze doelstellingen zijn opgenomen in het rapport 'Ketenanalyse transport en distributie (downstream) 20251103'.

Projectdoelstellingen:

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

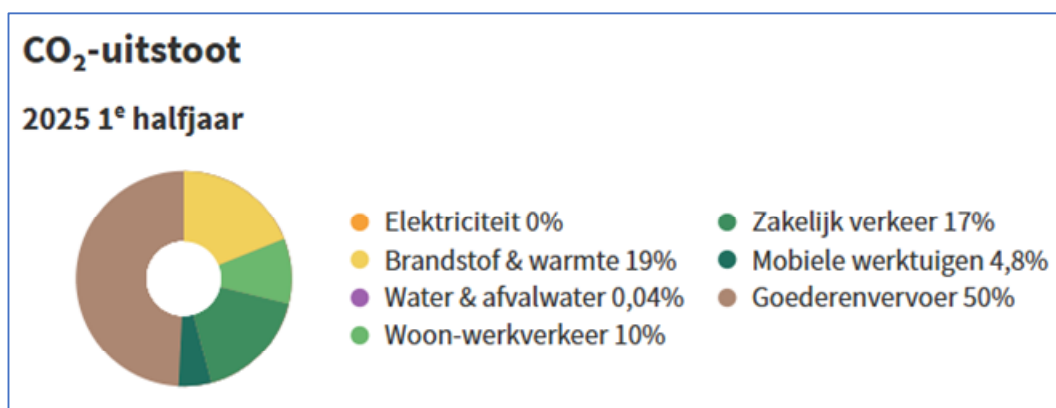
3 CO₂ FOOTPRINT

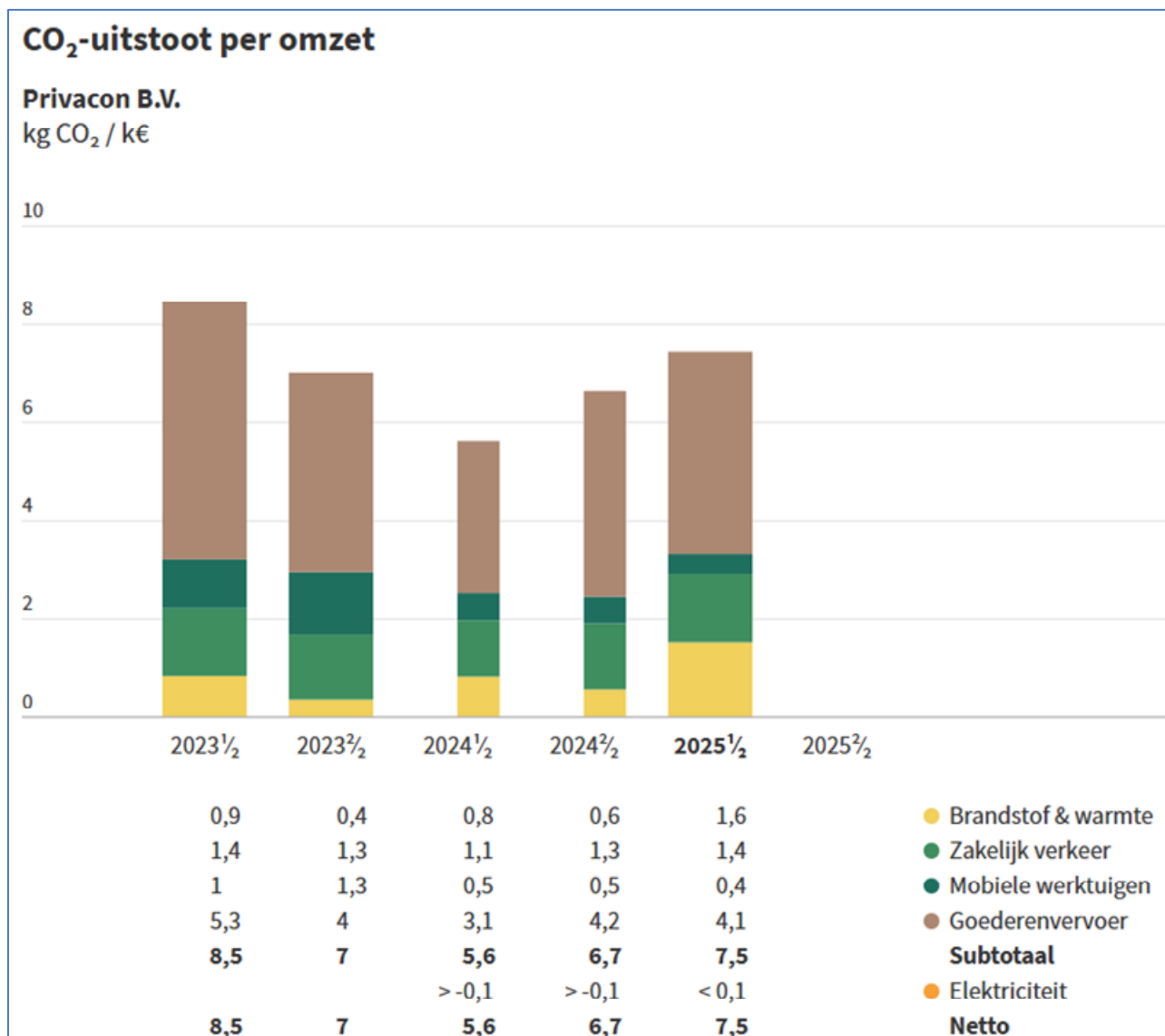
De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2023 en het eerste halfjaar van 2025 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2025, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2025, naar scope, per omzet.

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2025:





Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2023: 8,47 kg CO₂ / k€.

1e halfjaar 2025: 7,47 kg CO₂ / k€

Dit betekent een reductie van 11,8% in het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023.

Scope 1: brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):

1e halfjaar 2023: 6,54 kg CO₂ / k€.

1e halfjaar 2025: 5,48 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 16,2% in het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023 (doelstelling 2025: 1%).

Scope 2: zakelijk verkeer (laden op de zaak):

1e halfjaar 2023: 0,0675 kg CO₂/ k€

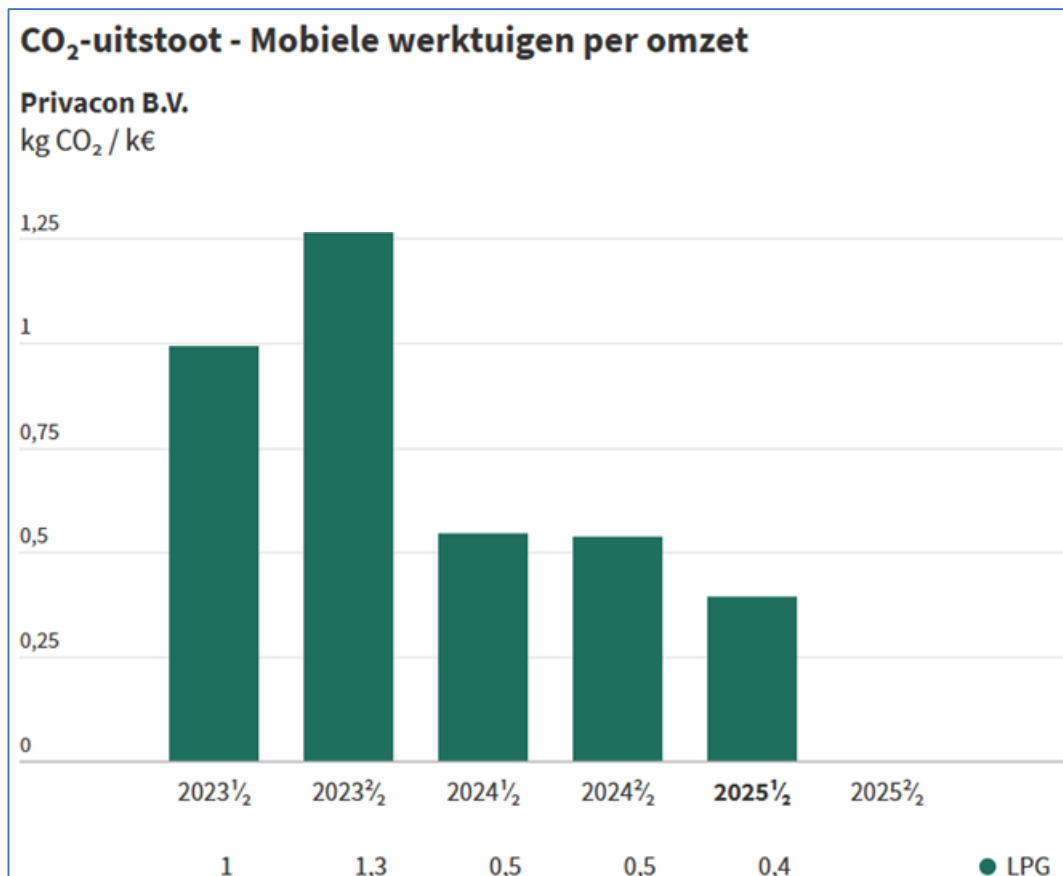
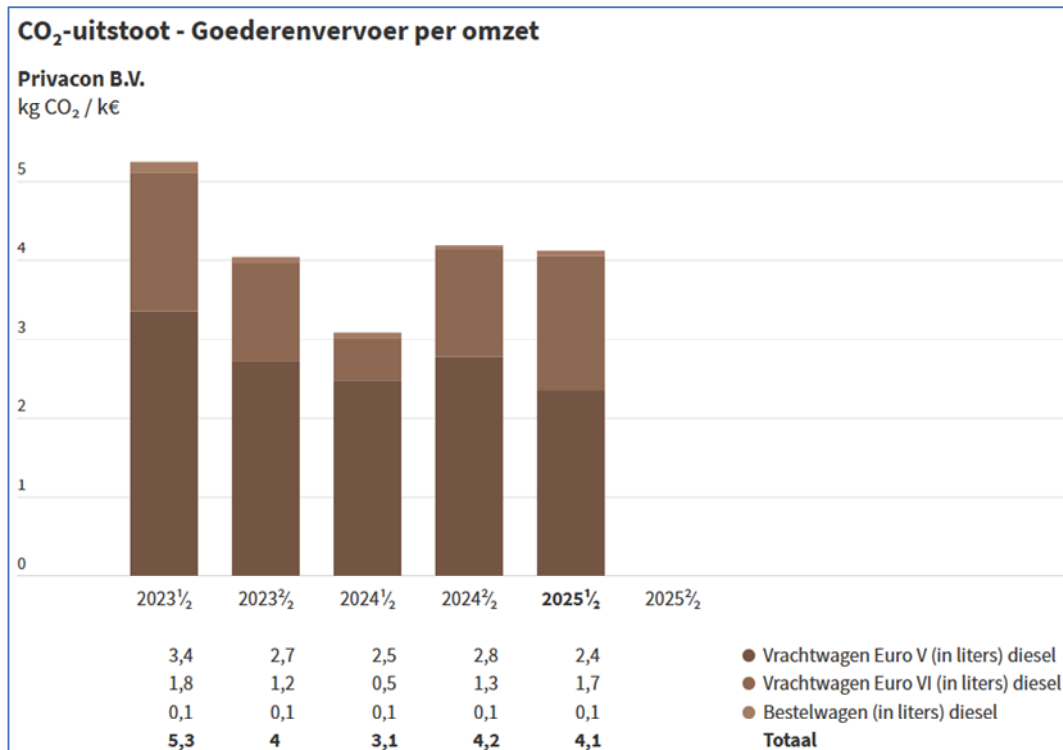
1e halfjaar 2025: 0 kg CO₂/ k€ (elektrische auto's; laden op de zaak).

Dit betekent een reductie van 100% in het eerste half jaar van 2025 ten opzichte van het eerste half jaar van 2023 (doelstelling 2025: 0%).

De reductie is met name gerealiseerd door: verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en mobiele werktuigen.

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer en het CO₂-reductieplan, waarnaar verder wordt verwezen.

De prognose is dat, met deze maatregelen, de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

In de afgelopen maanden zijn alle voorbereidingen getroffen en is het project volgens planning opgestart.

In Q1-2026 vindt de eerste monitoring / evaluatie plaats en zijn de resultaten van 2025 bekend.

Projecten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2025, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2025, naar scope, per omzet.