

**PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE
CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN**

evaluatie van periode: kalenderjaar 2024
versiedatum: 19 juni 2025



1 INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Privacon over haar energieprestaties in het kalenderjaar 2024.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (hoofd financiële afdeling Privacon B.V.)
- Ilonca Peters (administratief medewerker Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2 C-AANBIEDERS / CONCERNRELATIES

Er is een nieuwe A/C-leveranciersanalyse uitgevoerd, volgens de laterale methode beschreven in de CO₂-Prestatieladder, waarbij is beoordeeld welke leveranciers in 2024 in de eerste 80% van het inkoopvolume vielen. Vervolgens is beoordeeld of er een zeggenschapsrelatie is van Privacon B.V. cq. Eric Jans Beheer B.V. / M.E. Beheer B.V. / R. Wijdeven Beheer B.V. over die leveranciers.

Er zijn twee leveranciers waar Eric Jans Beheer B.V. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft, te weten:

- Privacon Poland Sp. z o.o..
- Aluconnect B.V. (KVK-nummer 81597029) gevestigd in Haps.

Deze leveranciers zijn derhalve betrokken in dit rapport.

3 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2024 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van 2019.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

De kwantitatieve doelen voor 2024 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022 *	2023 *	2024 *
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%
Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland						
1	Propaan / LPG	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
	Totaal:	0,0%	0,5%	2,5%	4,0%	5,0%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

* Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill

In verband met de in 2020, 2021 en 2022H1 gerealiseerde uitstootreducties, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2022, 2023 en 2024 als volgt te herformuleren (gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het bestaande reductieplan):

Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill					
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	Totaal
1	Aardgas	30%	5%	5%	40%
	Brandstoffen	20%	5%	5%	30%
2	Elektriciteit	10%	3%	30%	43%

* Herziene reductiedoelstellingen Privacon Poland

In verband met de in 2022 gerealiseerde uitstootreductie, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2023 en 2024 als volgt te herformuleren (gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het bestaande reductieplan):

Herziene reductiedoelstellingen Privacon Poland				
Scope	Energievorm	2023	2024	Totaal
1	Propan / LPG	0,5%	0,5%	1%
2	Elektriciteit	99,5%	0%	99,5%

Reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Haps

De doelstellingen voor 2027 zijn:

- Scope 1 (voor wat betreft zakelijk verkeer / brandstoffen): 35% CO₂-reductie ten opzichte van 2023.
- Scope 2 (voor wat betreft elektriciteit): het voorkomen van CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Haps						
Scope	Energievorm	2024	2025	2026	2027	Totaal
1	Brandstoffen	0%	20%	10%	5%	35%
2	Elektriciteit	100%	100%	100%	100%	100%

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. propaan / LPG	2020	2021	2022	2023	2024
1	Vervangingen middelen / heftrucks	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Sensoren en vervangingen door LED	-	-	-	-	-

Reductiedoelstellingen 2024-2027 Aluconnect B.V. Haps (cumulatieve percentages)					
	Maatregelen m.b.t. brandstoffen	2024	2025	2026	2027
1	Vervanging auto 1	0%	20%	30%	30%
1	Vervanging auto 2	0%	0%	0%	5%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2024	2025	2026	2027
1	Zelf opwekken zonnestroom (PV) en uitsluitend groene stroom uit zonne-energie inkopen	100%	100%	100%	100%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Privacon B.V. wil in 2024 ten opzichte van het basisjaar 2019 35% minder CO₂ uitstoten in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Jaarlijkse onderverdeling: 15% in 2021, 5% in 2022, 5% in 2023 en 10% in 2024.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019 t/m 2024 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

4 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen en de bijbehorende CO₂-uitstoten in 2019 en 2024 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

Privacon B.V. Mill:

- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope), per omzet.

Privacon Poland:

- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope), per omzet.

Aluconnect B.V. Haps:

- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope), per omzet.
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2024 (naar scope), per omzet.

5 ANALYSE / EVALUATIE KALENDERJAAR 2024

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie Privacon B.V. Mill:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 15,6 kg CO₂ / k€

2024: 6,13 kg CO₂ / k€

Dit betekent een reductie van 60% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Aardgas en propaan (brandstof en warmte):

2019: 1,6 kg CO₂ / k€.

2024: 0,73 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 54% in 2024 (doelstelling was: 40%), ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):

2019: 9,3 kg CO₂ / k€.

2023: 4,85 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 47% in 2024 (doelstelling was: 30%), ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Elektriciteit:

2019: 2,4 kg CO₂ / k€.

2023: 0,02 kg CO₂ / k€ (elektrische auto's; laden op de zaak).

Dit betekent een reductie van 99% in 2024 (doelstelling was: 43%), ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie Privacon Poland:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 63,9 kg CO₂ / k€.

2024: 15,6 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 75% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Propaan en LPG:

2019: 13,6 kg CO₂ / k€.

2024: 10,05 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 26% in 2024 (doelstelling was: 1%), ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Elektriciteit:

2019: 47 kg CO₂ / k€.

2024: 0 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 100% in 2024 (doelstelling was: 99,5%), ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie Aluconnect B.V. Haps:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2023: 2,44 kg CO₂ / k€.

2024: 1,4 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 42% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2023.

Brandstoffen:

2023: 2,32 kg CO₂ / k€

2024: 1,4 kg CO₂ / k€.

Dit betekent een reductie van 39% in 2024 (doelstelling was: 0%), ten opzichte van het referentiejaar 2023.

Elektriciteit:

2023: 0 kg CO₂ / k€.

2024: 0 kg CO₂ / k€.

De reducties zijn met name gerealiseerd door:

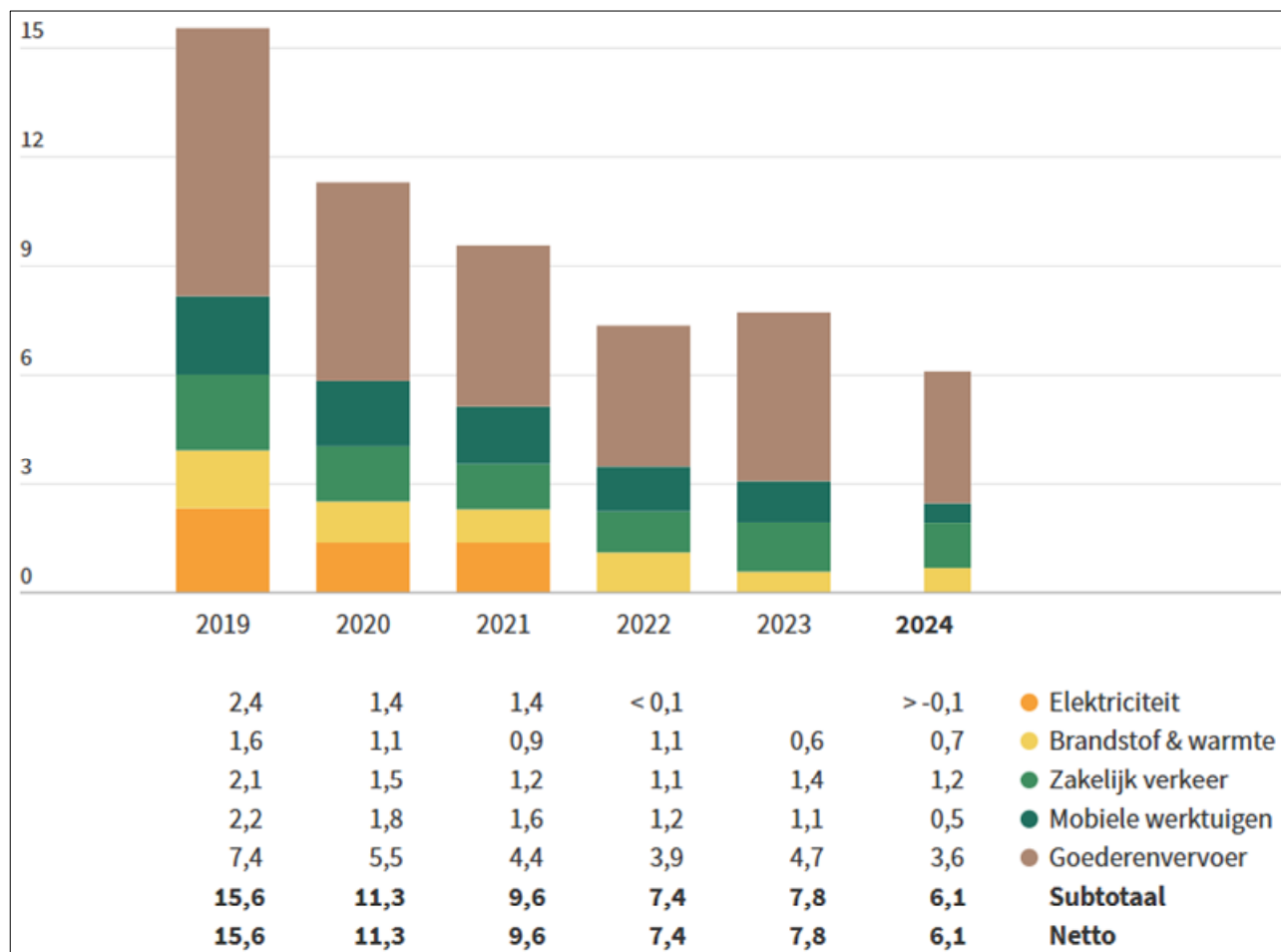
1. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het aardgasverbruik.
2. De inkoop van Nederlandse / Poolse groene stroom.
3. Verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer, waarnaar verder wordt verwezen.

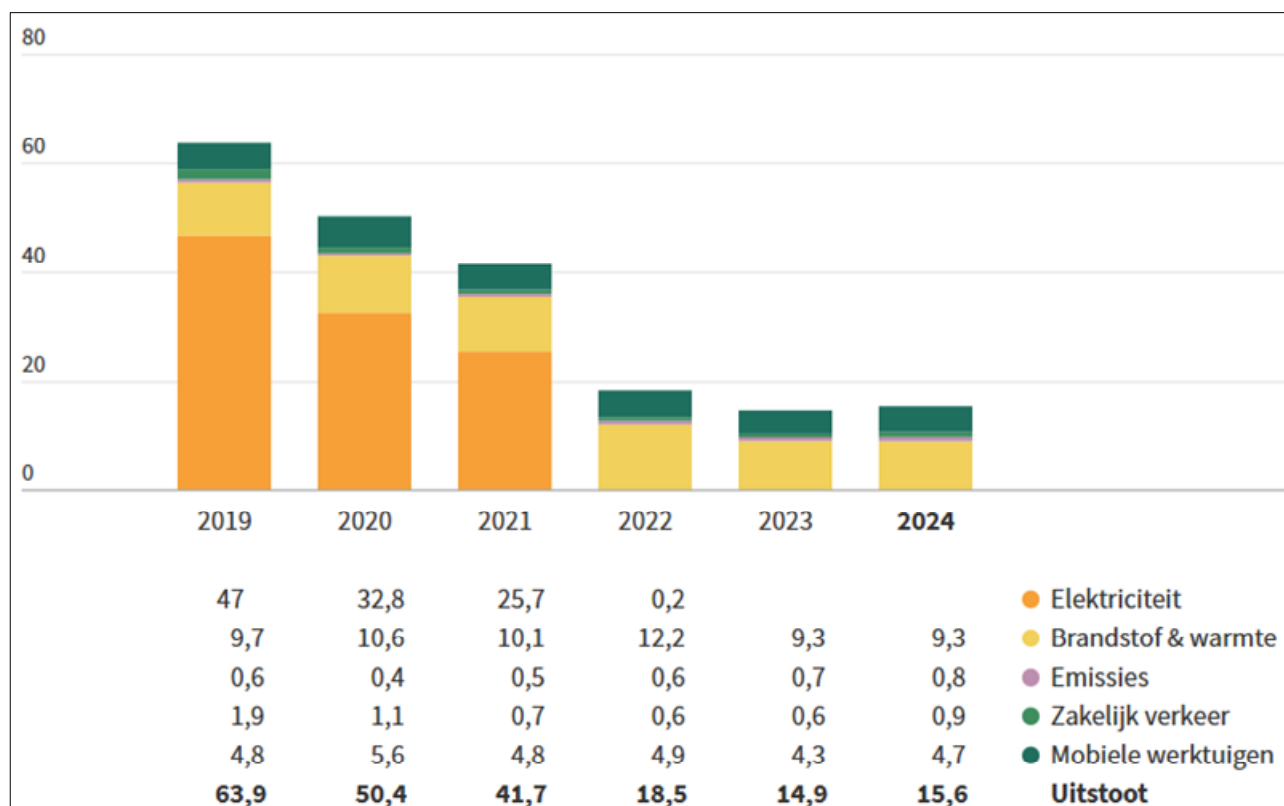
Alle reductiedoelstellingen van 2024 zijn gerealiseerd.

Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

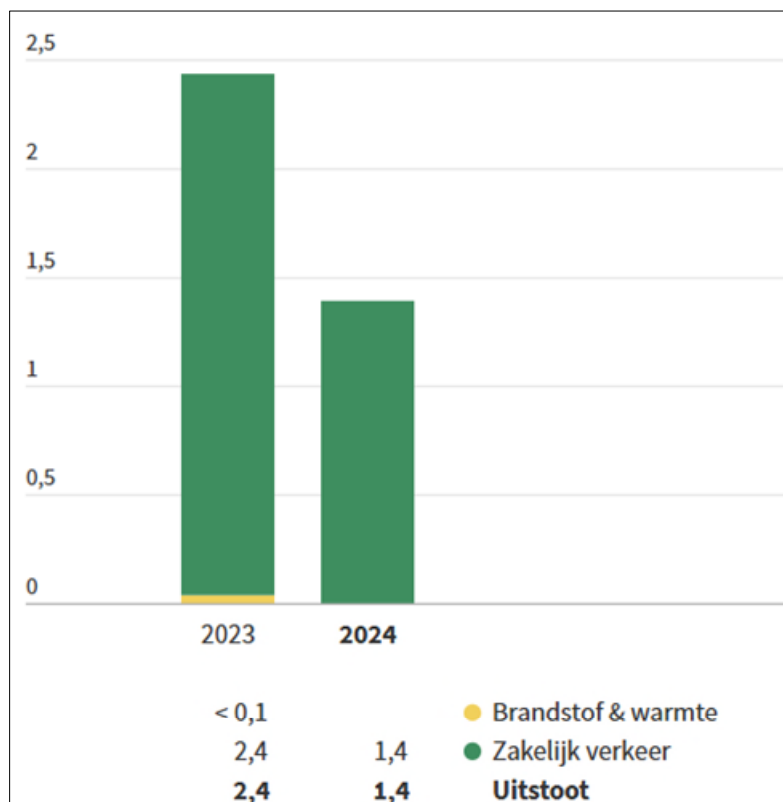
Privacon B.V. – meerjarengrafiek CO₂-uitstoot per omzet (g CO₂ / €):



Privacon Poland – meerjarengrafiek CO₂-uitstoot per omzet (g CO₂ / €):



Aluconnect B.V. – meerjarengrafiek CO₂-uitstoot per omzet (g CO₂ / €):



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De evaluatie van 2024 is opgenomen in het rapport “ketenanalyse transport en distributie” (met versiedatum 19-06-2025), waarnaar verder wordt verwezen.

Projecten met gunningvoordeel:

Niet van toepassing.

6 STATUS VAN HET SECTOR- / KETENINITIATIEF

De heer Koen Thomassen en/of Maik Veld neemt/nemen actief deel aan de (online) workshops van Positieve Impact.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname en eigen inbreng aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Positieve Impact;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten van Positieve Impact;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Het betreft de volgende workshops in 2024:

- Workshop “Master your mind” op 20 juni 2024.
- Workshop “CO₂ Reductie en HVO” op 25 september 2024.

OVERIGE DOCUMENTEN

1. Milieubarometerrapport 2019, naar scope (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
2. Milieubarometerrapport 2019, naar scope, per omzet (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
3. Milieubarometerrapport 2023, naar scope (Aluconnect B.V. Haps).
4. Milieubarometerrapport 2023, naar scope, per omzet (Aluconnect B.V. Haps).
5. Milieubarometerrapport 2024, naar scope
(Privacon B.V. Mill, Privacon Poland en Aluconnect B.V. Haps).
6. Milieubarometerrapport 2024, naar scope, per omzet
(Privacon B.V. Mill, Privacon Poland en Aluconnect B.V. Haps).
7. Energiemanagement rapport (plan) d.d. 28 december 2020.
8. Rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 19 juni 2025.