



ENERGIEMANAGEMENT RAPPORT

versiedatum: 28 december 2020



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT 2019	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	5
2.2	CO₂-Footprint 2019	5
2.3	Analyse CO₂-Footprint	8
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie	8
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie (& Business travel)	8
2.3.3	Scope 2: Overige indirecte CO₂-emissie	9
2.3.4	Periodieke rapportage / meerjarengrafieken	9
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	11
2.4.1	Referentiejaar	11
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	11
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	12
3.1	Beleidsverklaring van directie	12
3.2	Kwantitatieve doelen	12
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	13
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	14
4.1	Reductie	14
4.1.1	Brandstoffen voor verwarming (scope 1)	14
4.1.2	Werk- en voertuigbrandstof (scope 1)	14
4.1.2.1	Elektriciteit (scope 2)	15
4.1.3	Duurzame energie	15
5	VERKLARINGEN	16
6	BIJLAGEN	19

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2018 EN 2019

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Privacon B.V. in Mill.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint voor 2019, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor 5 jaar, voor scope 1 & 2 emissies (inclusief zakelijk verkeer / Business travel) van onze organisatie, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (financiële administratie Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Creeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Er is veel gebeurd sinds Eric Jans en Maikel Elst in 1999 besloten een hekwerkbedrijf op te richten.

Doorzettingsvermogen, creativiteit en gezond boerenverstand hebben er toe geleid dat Privacon Hekwerken binnen 20 jaar is uitgegroeid tot een succesvol producent van hekwerken.

Privacon Hekwerken is succesvol omdat wij:

- onze klant als partner zien;
- de werkelijke behoefte van onze klant centraal stellen;
- beschikken over betrokken medewerkers;
- beschikken over een platte structuur met verantwoordelijkheden laag in de organisatie;
- sturen op basis van vertrouwen en resultaat;
- het productieproces continu monitoren, wat een actueel inzicht geeft in de prestaties van de organisatie;
- een 'open familie' cultuur nastreven, waarbij alle medewerkers hun bijdrage kennen;
- inspirerende ondernemers als boegbeeld hebben;
- zeggen wat we doen en doen wat we zeggen.

2 CO₂-FOOTPRINT 2019

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Scope 1 emissies of directe emissies

Emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK is de organisatie ingeschreven als:
Privacon B.V., onder KvK-nummer 17115624 (met als algemeen directeur Eric Jans).

Privacon B.V. is een deelneming van:
Eric Jans Beheer B.V. (40% / financiële holding, KvK-nummer 16082194);
M.E. Beheer B.V. (40% / financiële holding, KvK-nummer 63750899);
R. Wijdevan Beheer B.V. (20% / financiële holding, KvK-nummer 53110048).

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

Privacon B.V.
Houtzagerijstraat 22 in Mill: kantoren, assemblage en magazijn.
Houtzagerijstraat 20 in Mill: assemblage en magazijn.
Houtzagerijstraat 63 in Mill: terrein ten behoeve van buitenopslag (zonder verlichting).

C-aanbieders / concernrelaties:

op basis van de A/C-leveranciersanalyse zijn, volgens de laterale methode beschreven in de CO₂-Prestatieladder, de relevante bedrijfsonderdelen weergegeven in een daartoe opgestelde tabel. Beoordeeld is welke leveranciers in de eerste 80% van het inkoopvolume vallen.

Vervolgens is beoordeeld of er een zeggenschapsrelatie is van Privacon B.V. cq. Eric Jans Beheer B.V. / M.E. Beheer B.V. / R. Wijdeven Beheer B.V. over die leveranciers.

Er is één leverancier waar Eric Jans Beheer B.V. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft, te weten: Privacon Poland Sp. z o.o. Deze leverancier is derhalve betrokken in dit rapport.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprints zijn opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Privacon B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2019

De energiegegevens van 2018 en 2019 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

Onderstaand zijn er tabellen opgenomen, met overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. Mill en Privacon Poland, inclusief de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019.

Privacon B.V. Mill 2019:

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	20.014 m3	1,89 kg CO ₂ / m3	37,8 ton CO ₂
Propana	Brandstof & warmte	767 kg	3,39 kg CO ₂ / kg	2,60 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.782 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	47,7 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	30.328 liter	1,81 kg CO ₂ / liter	54,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.398 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	4,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.133 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	94,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	25.837 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	83,5 ton CO ₂
Subtotaal				325 ton CO₂
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	92.333 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	59,9 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	1.893 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	15.399 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	3,08 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Subtotaal				63,6 ton CO₂
CO2-uitstoot				389 ton CO₂
CO2 Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	218 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,0649 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	15.805 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	237.793 km	0,220 kg CO ₂ / km	52,2 ton CO ₂
Taxi	Zakelijk verkeer	5,00 taxiritten	6,24 kg CO ₂ / taxiritten	0,0312 ton CO ₂
Subtotaal				52,3 ton CO₂

CO2-footprint (naar scope) per omzet

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,000791 m3 / €	1,89 kg CO ₂ / m3	0,00150 kg CO ₂ / €
Propana	Brandstof & warmte	0,000303 kg / €	3,39 kg CO ₂ / kg	0,00103 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,000584 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00189 kg CO ₂ / €
LPG	Mobiele werktuigen	0,00120 liter / €	1,81 kg CO ₂ / liter	0,00216 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,000553 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00178 kg CO ₂ / €
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00115 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00372 kg CO ₂ / €
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,00102 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00330 kg CO ₂ / €
Subtotaal				0,0128 kg CO₂ / €
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,00365 kWh / €	0,649 kg CO ₂ / kWh	0,00237 kg CO ₂ / €
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0,0000748 personen km / €	0,297 kg CO ₂ / personen km	0,0000222 kg CO ₂ / €
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0,000609 personen km / €	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,000122 kg CO ₂ / €
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km / €	0,147 kg CO ₂ / personen km	0 kg CO ₂ / €
Subtotaal				0,00251 kg CO₂ / €
CO2-uitstoot				0,0154 kg CO₂ / €
CO2 Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,00000860 m3 / €	0,298 kg CO ₂ / m3	0,00000256 kg CO ₂ / €
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0,000625 km / €	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / €
Personenwagen	Woon-werkverkeer	0,00940 km / €	0,220 kg CO ₂ / km	0,00206 kg CO ₂ / €
Taxi	Zakelijk verkeer	0,000000198 taxiritten / €	6,24 kg CO ₂ / taxiritten	0,00000123 kg CO ₂ / €
Subtotaal				0,00207 kg CO₂ / €

Privacon Poland 2019:

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 Scope 1				
Propaan	Brandstof & warmte	56.540 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	97,7 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	10.808.000 liter (1 bar)	0,000393 kg CO ₂ / liter (1 bar)	4,25 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.244 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	3,41 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.561 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	14,7 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.729 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	8,81 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	12.000 kg	3,29 kg CO ₂ / kg	39,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Goederenvervoer	1.244 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	3,41 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.561 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	14,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>186 ton CO₂</i>
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	728.871 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	473 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>473 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	659 ton CO₂
CO2 Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	742 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,221 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	123.690 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	563.490 km	0,220 kg CO ₂ / km	124 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>124 ton CO₂</i>

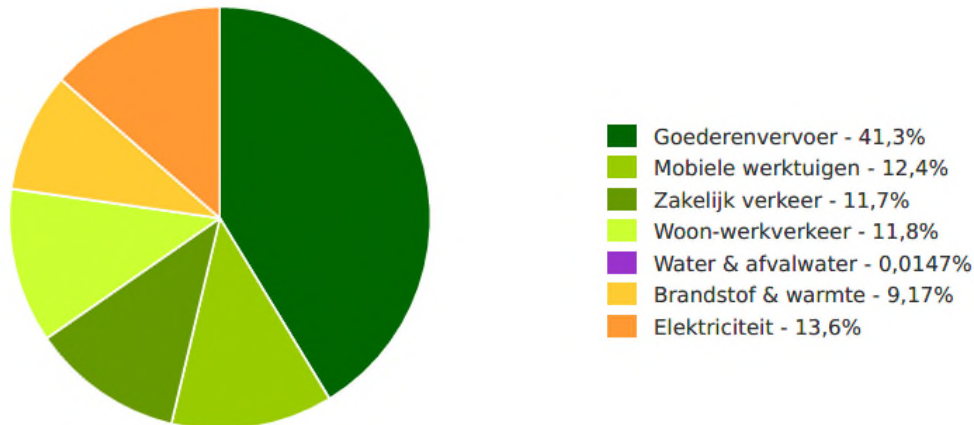
CO2-footprint (naar scope) per omzet

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 Scope 1				
Propaan	Brandstof & warmte	0,00562 liter / €	1,73 kg CO ₂ / liter	0,00970 kg CO ₂ / €
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	1,07 liter (1 bar) / €	0,000393 kg CO ₂ / liter (1 bar)	0,000422 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0,000124 liter / €	2,74 kg CO ₂ / liter	0,000339 kg CO ₂ / €
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0,000453 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00146 kg CO ₂ / €
Diesel	Mobiele werktuigen	0,000271 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,000876 kg CO ₂ / €
LPG	Mobiele werktuigen	0,00119 kg / €	3,29 kg CO ₂ / kg	0,00392 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) benzine	Goederenvervoer	0,000124 liter / €	2,74 kg CO ₂ / liter	0,000339 kg CO ₂ / €
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0,000453 liter / €	3,23 kg CO ₂ / liter	0,00146 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0185 kg CO₂ / €</i>
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,0724 kWh / €	0,649 kg CO ₂ / kWh	0,0470 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0470 kg CO₂ / €</i>
			CO₂-uitstoot	0,0655 kg CO₂ / €
CO2 Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	0,0000737 m3 / €	0,298 kg CO ₂ / m3	0,0000220 kg CO ₂ / €
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0,0123 km / €	0 kg CO ₂ / km	0 kg CO ₂ / €
Personenwagen	Woon-werkverkeer	0,0560 km / €	0,220 kg CO ₂ / km	0,0123 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0123 kg CO₂ / €</i>

2.3 ANALYSE CO₂ FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

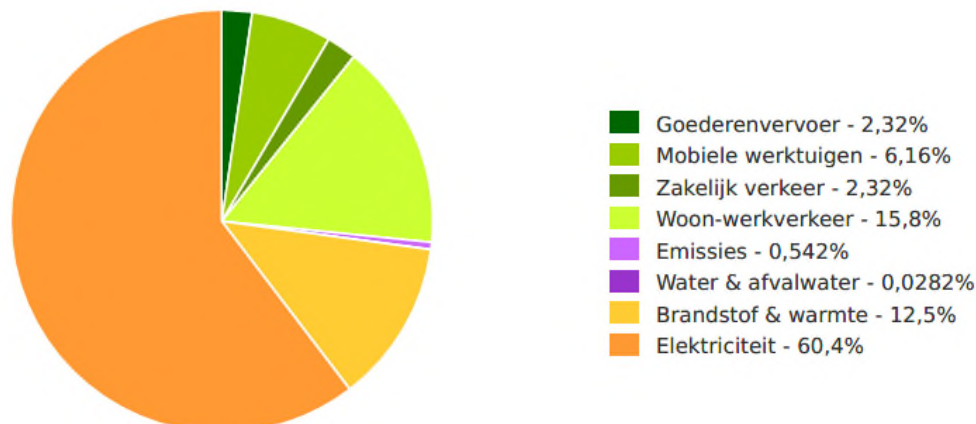
Privacon B.V. Mill, taartdiagram CO₂-emissie 2019:



De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 325 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaken het goederenvervoer en de mobiele werktuigen het meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 237 ton CO₂ in 2019.

Privacon Poland, taartdiagram CO₂-emissie 2019:



De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 186 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaken brandstof & warmte en mobiele werktuigen het meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 146 ton CO₂ in 2019.

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Privacon B.V. Mill:

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 64 ton CO₂ in 2019.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot bepaald door de ingekochte elektriciteit (60 ton CO₂ in 2019) en zakelijk verkeer (Business travel) (4 ton CO₂ in 2019).

Het betreft elektriciteit met een grijs label (gemixt - voornamelijk grijs).

Privacon Poland:

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 473 ton CO₂ in 2019.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot uitsluitend bepaald door de ingekochte elektriciteit.

Het betreft elektriciteit met een grijs label.

2.3.3 Scope 3: Overige indirecte CO₂-emissie

Scope 3 emissies van Privacon B.V. zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over 2019 de volgende emissies berekend en weergegeven in onderstaande tabel (zie tevens het document 'ketenanalyse').

Emissiecategorieën	Score Privacon	Kwaliteits aandeel uitstoot	Kwantitatieve uitstoot ((schatting) in tont)
Upstream			
1. Aangekochte goederen en diensten	0	n.v.t.	n.v.t.
2. Kapitaalgoederen	0	n.v.t.	n.v.t.
3. Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	0	n.v.t.	n.v.t.
4. Transport en distributie	35	19%	245
5. Gegeneerd afval	29	16%	onbekend
6. Zakelijk verkeer	0	n.v.t.	n.v.t.
7. Woon-werk verkeer	30	16%	52,2
8. Geleasede activa	0	n.v.t.	n.v.t.
Downstream			
9. Transport en distributie	31	17%	690
10. Verwerken van verkochte producten	18	10%	onbekend
11. Gebruik van verkochte producten	17	9%	onbekend
12. End of Life verwerking verkochte producten	23	13%	onbekend
13. Geleasede activa	0	n.v.t.	n.v.t.
14. Franchisehouders	0	n.v.t.	n.v.t.
15. Investerings	0	n.v.t.	n.v.t.

2.3.4 Periodieke rapportage / meerjarengrafieken 2018-2019

Halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar. De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen.

De nieuw op te zetten CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2019 en de emissie wordt verrekend naar omzet.

Ontwikkelingen / getroffen maatregelen in 2018 en 2019:

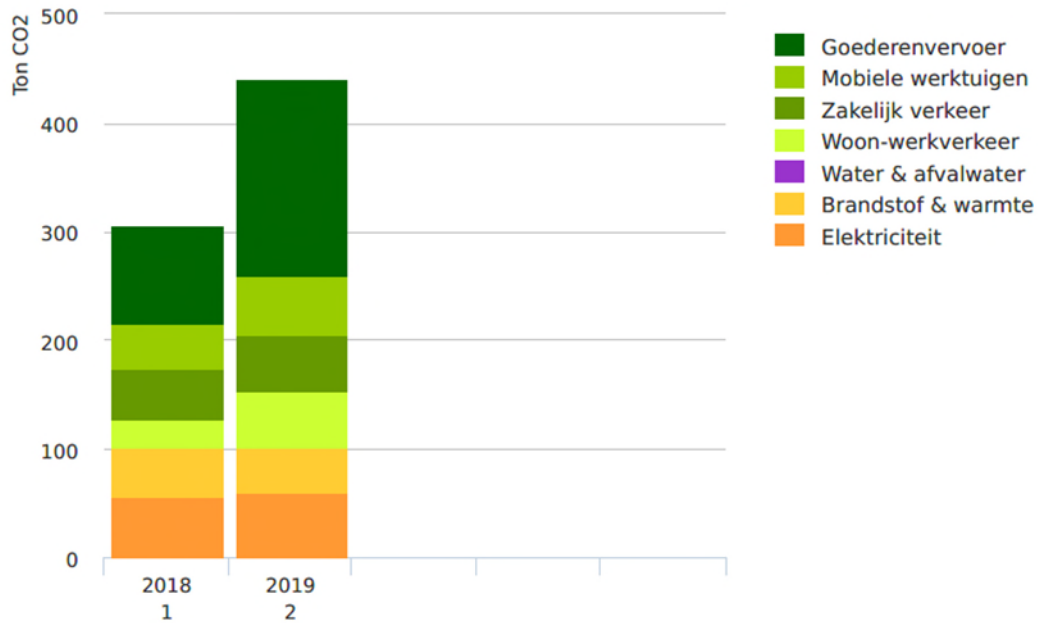
Bedrijfsafval: Privacon maakt gebruik van diverse types containers om afval te kunnen scheiden, zie Factory Production Control.

Brandstof & warmte: WTW-unit is geïmplementeerd in het kantoorpand. Bij binnenkomst kantoorgebouw zijn twee schuifdeuren geplaatst, welke in een winterstand geplaatst kunnen worden. Kantoorpand is voorzien van HR++ glas.

Elektriciteit: In iedere ruimte in het kantoorpand zijn bewegingssensoren geplaatst welke de verlichting aanstuurt. De buitenverlichting wordt 's nachts zoveel mogelijk uitgeschakeld. Er zijn screens geplaatst voor de ramen.

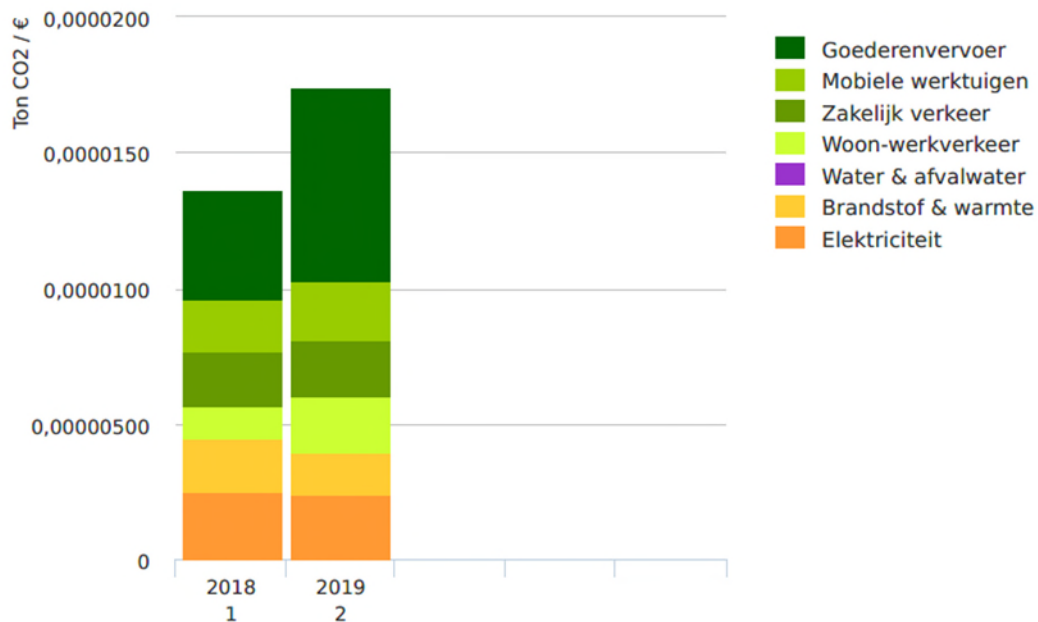
Zakelijk verkeer en goederenvervoer: Navigatiesystemen staan ingesteld op de kortste route. Voertuigen zijn voorzien van in-car apparatuur en boordcomputers.

Meerjarengrafiek CO2



1 2018 2 2019

Meerjarengrafiek CO2 per omzet



1 2018 2 2019

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het goederenvervoer, de mobiele werktuigen en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van de personen kilometers (per vliegtuig) ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van factuurgegevens.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

Op basis van bedrijfsgegevens, inschattingen en conversiefactoren is een berekening gemaakt van de grootte van scope 3 emissie. In het document 'ketenanalyse' wordt per categorie een opsomming gegeven van de gebruikte gegevens, activiteiten, emissiewaarden en bronnen van deze emissiewaarden. De gebruikte gegevens en emissiewaarden per categorie zijn de best mogelijke waardes die op dit moment beschikbaar zijn. Deze scope 3 emissies worden jaarlijks opnieuw geïnventariseerd en waar mogelijk en noodzakelijk verbeterd.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Privacon B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2019. Deze rapportage over het jaar 2019 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2019 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.1.3 en 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2018 en 2019 (milieubarometer), energiemangement rapportage H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagement rapportage H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagement rapportage H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Privacon B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. De doelstelling voor 2024 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van 2019. Deze reductiedoelstelling is met name gericht op brandstof-, aardgas- en elektriciteitsverbruik. Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is vast onderdeel van de overlegstructuur.

Uit de beleidsverklaring ALG 12 (d.d. 06-01-2020) van het BedrijfsManagementSysteem Energie:

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om het energiegebruik in 2024 met 10% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019, in een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Privacon voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het BedrijfsManagementSysteem Energie van Privacon.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Privacon werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Privacon gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2024

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprints van 2019 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%
Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland						
1	Propaan / LPG	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
	Totaal:	0,0%	0,5%	2,5%	4,0%	5,0%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op.

De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.

Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken.

Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Maatregel / actie: het onderwerp energiebeheersing met regelmaat op de agenda van overlegsituaties opnemen. Daarbij medewerkers motiveren om hieraan mee te werken en eventueel ideeën te delen.

Mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer:

Conform de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Diesel en benzine zijn de meest gebruikte brandstoffen voor het wegverkeer. Om een leefbaar klimaat te behouden, is het noodzakelijk dat we ook voor wegverkeer duurzame energie gaan gebruiken. Rijden op elektriciteit (100% of plug-in hybride), bio-CNG, bio-ethanol en biodiesel uit afval en residuen zijn op dit moment de beste opties.
- Band op spanning (ruim de helft van alle voertuigen rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat banden langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof).
- Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden) (de techniek van voertuigen is in de loop der jaren sterk veranderd. Dit vraagt om een andere manier van rijden. Met deze nieuwe rijstijl kan flink op brandstof worden bespaard).
- Bij vervanging van heftrucks, transport- en vervoersmiddelen wordt gekeken naar de mogelijkheden om elektrische of energiezuinigere exemplaren aan te schaffen.
- In het bestaande wagenpark mogelijke maatregelen beoordelen om de milieubelasting te verminderen (zoals led-verlichting, uitwasbare luchtfilters, gerecyclede onderdelen, biologische oliën en smeermiddelen).
- Bij vervanging beoordelen: vrachtwagens met minder luchtweerstand gebruiken minder brandstof. Opties zijn driedimensionale dakspoiler, zijfender (zijspoiler tussen cabine en laadbak), gesloten zijafscherming (side-wings op trekkers, opleggers en bakwagens, ook wel bodystyling genoemd) en windscherm. Een driedimensionale dakspoiler levert 3 tot 7% brandstofbesparing op. Een zijfender bespaart ongeveer 2%. Gesloten zijafscherming bespaart 10 tot 15% brandstof.

Elektriciteitsverbruik:

Conform de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- Zet apparatuur uit buiten werktijd (medewerkers worden geïnformeerd om alle apparatuur (welke uitgeschakeld kan worden) na werktijd uit te schakelen).
- Privacon B.V. en Privacon Poland hebben t/m december 2021 vaste elektriciteitscontracten lopen. In 2021 wordt beoordeeld om een nieuw elektriciteitscontract voor 2022 af te sluiten met echte groene stroom.
- In 2021 wordt de mogelijkheid beoordeeld om de buitenverlichting op het terrein om te zetten naar LED-verlichting. De offertes zijn hiervoor aangevraagd.
- In 2023 wordt onderzocht of de verlichting van TL + PL kan worden vervangen door LED verlichting. Hiervoor zullen offertes in 2023 worden opgevraagd.
- Indien een computer vervangen wordt, dan wordt gekozen voor Thin Clients. Buitendienst medewerkers zijn uitgerust met een laptop i.p.v. een computer. De laptop wordt op kantoor aan een los beeldscherm gekoppeld.
- Computers zijn ingesteld met een slaapstand. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van WIFI of WLAN.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%
Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland						
	Maatregelen m.b.t. propaan / LPG	2020	2021	2022	2023	2024
1	Vervangingen middelen / heftrucks	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Sensoren en vervangingen door LED	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,0%	0,5%	2,5%	4,0%	5,0%

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Brandstof voor verwarming (scope 1)

Het aardgasverbruik wordt bepaald door de verwarming van de loods vast aan het kantoorpand, houtzagerijstraat 22 en de loods aan de houtzagerijstraat 20. Verwarming in de loods gaat door middel van heaters. Gebruik op dit moment van de heaters: non stop bij koudere temperaturen. De loodsdeuren staan vaak de gehele dag open, er wordt geen verschil tussen standen gehanteerd. Mogelijke reductie: de loodsdeuren sluiten en/of verschillende standen heaters instellen, (bijvoorbeeld dag / nacht etc.).

4.1.2 Werk- en voertuigbrandstof (scope 1)

LPG: LPG wordt verbruikt door de heftrucks. Gebruik op dit moment van de LPG: zie overzicht van de heftrucks die op dit moment in gebruik zijn.

Mogelijke reductie: overgaan op elektrische heftrucks en/of nieuwe heftrucks aanschaffen met nieuwe technologieën die LPG-verbruik verminderen.

Personenwagens: hieronder vallen alle voertuigen in eigendom van Privacon.

Auto's worden ter beschikking gesteld voor vertegenwoordigers en loodsmedewerkers die voor Privacon moeten rijden. Gebruik op dit moment van de personenwagens: zie overzicht van de personenauto's op dit moment in eigendom van Privacon.

Mogelijke reductie: aanschaffen hybride of elektrische auto's.

Vrachtwagens: gebruik van twee eigen vrachtwagens voor het uitvoeren van transporten tussen Privacon - klanten en tussen Privacon - leveranciers.

Gebruik op dit moment van de vrachtwagens: zie overzicht van de vrachtwagens die op dit moment door Privacon gebruikt worden.

Mogelijke reductie: cursus / training "Het Nieuwe Rijden", mogelijke aanpassingen aan vrachtwagens voor minder weerstand en banden op spanning.

4.1.2.1 Elektriciteit (scope 2)

Het elektriciteitsverbruik wordt bepaald door de ingekochte elektriciteit, ten behoeve van het kantoorpand, de loods aan de Houtzagerijstraat 22 en de loods aan de Houtzagerijstraat 20. Gebruik op dit moment: kantoorverlichting is volledig LED en werkt op bewegingssensoren, het betreft gemixte stroom – voornamelijk grijze stroom. Mogelijke reductie: overstap maken naar groene stroom en stekkerdozen aanschaffen met aan/uit schakelaar om apparatuur na werktijd uit te zetten.

4.1.3 Duurzame energie

De huidige energieleveringscontracten worden per 31 december 2021 beëindigd. In 2021 worden de mogelijkheden beoordeeld om deze te vervangen door leveringscontracten voor groene stroom.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Privacon B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de algemeen directeur) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Privacon B.V. haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug in onze markt.
NHI	De brancheorganisatie is een dienstverlenende organisatie die de leden voorziet van de meest actuele branche-informatie. De leden worden geïnformeerd via nieuwsbrieven en ledenvergaderingen over actuele branchegegevens.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt bedrijven om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Privacon B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt bedrijven en organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. De grafieken zijn direct bruikbaar om de winst door de jaren heen te laten zien. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Privacon B.V. interessant zijn.
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -reductie. Kiezen voor CO ₂ -reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO ₂ -reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Privacon B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug in onze markt. Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Privacon B.V. in 2021 certificatie op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Privacon B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Privacon B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt Privacon B.V. een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Privacon B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Privacon B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf medio 2020. De heer Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.) heeft deelgenomen aan de online workshop op 3 december 2020, met als thema: "Energie besparen middels concrete tips en handvatten". Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2019 en 2020 (tot 28 december) geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

Privacon B.V. staat voor een no-nonsense beleid: we doen wat we zeggen en zeggen wat we doen. Het beleid van Privacon B.V. beweegt mee met veranderende verwachtingen en eisen van de samenleving, markt en overheid.

Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen, de maatregellijst van SKAO, de realisatietermijn van 5 jaar om de CO₂-reductiedoelstelling van 10% te bereiken en in vergelijking met sectorgenoten (bron: SKAO.nl / gecertificeerde bedrijven), zoals:

- B&G Hekwerk (reductiedoel: 12% in 6 jaar).
- Heras (reductiedoel: 15% in 5 jaar).
- ABC Security Systems (reductiedoel: 10% in 4 jaar).

is de CO₂-reductiedoelstelling van Privacon B.V. ambitieus te noemen en is het gerechtvaardigd dat de organisatie zich een koploper noemt.

Minimaal halfjaarlijks beoordeelt de directie of de CO₂-reductiedoelstelling ambitieus genoeg genoemd kan worden en of er dient te worden bijgestuurd.

Kruisverwijzingstabel naar NEN-EN-ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020) en verslag directiebeoordeling (d.d. 28-12-2020).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020) / geen uitsluitingen.
i) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2019 en energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
j) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2019 en energie-management rapportage (d.d. 28-12-2020).
k) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020) en verslag directiebeoordeling (d.d. 28-12-2020).
l) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020)
m) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020) / n.v.t.
n) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2019 en energie-management rapport (d.d. 28-12-2020).
o) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
p) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
q) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
r) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangement rapport (d.d. 28-12-2020).
s) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

1. www.stimular.nl
2. www.milieubarometer.nl
3. www.skao.nl
4. www.co2emissiefactoren.nl
5. Administratie Privacon B.V.
6. www.duurzaammkb.nl
7. www.milieucentraal.nl
8. www.hetnieuwerijden.nl

BIJLAGE 2 : MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2018 EN 2019 (PRIVACON B.V. EN PRIVACON POLAND)