

HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2021
versiedatum: 11 november 2021



1 INLEIDING

Privacon B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (financiële administratie Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Creeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2024 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van 2019.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Privacon B.V. wil in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2019 25% minder CO₂ uitstoten in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Jaarlijkse onderverdeling: 15% in 2021, 5% in 2022 en 5% in 2023.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019, 2020 en 2021 (tot 11 november) geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2019, het eerste halfjaar van 2020 en het eerste halfjaar van 2021 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2020, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2020, naar scope, per omzet.
5. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2021, naar scope.
6. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2021, naar scope, per omzet.

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2021:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2019: 0,0154 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2020: 0,0111 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2021: 0,0059 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van ca. 27% in het eerste half jaar van 2020 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

En een reductie van ca. 47% in het eerste half jaar van 2021 ten opzichte van het eerste half jaar van 2020.

De reductie is met name gerealiseerd door:

1. De corona-crisis.
2. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het elektriciteitsverbruik (zoals de assemblagewerkzaamheden in de eigen loods).
3. Efficiencymaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer.

De (nieuwe) maatregelen (om de doelstelling te realiseren) zijn opgenomen in de SKAO-maatregelenlijst en het milieubarometer-maatregelenoverzicht.

Met deze maatregelen zal de geformuleerde doelstelling ruimschoots worden gehaald.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De evaluatie van 2020 is opgenomen in het rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 27 mei 2021, waarnaar verder wordt verwezen.

Projecten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2020, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2020, naar scope, per omzet.
5. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2021, naar scope.
6. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2021, naar scope, per omzet.