

**PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE
CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN**

evaluatie van periode: kalenderjaar 2021
versiedatum: 24 mei 2022



1 INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Privacon over haar energieprestaties in het kalenderjaar 2021.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de voortgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (financiële administratie Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Creeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2024 is 10% CO₂-reductie ten opzichte van 2019.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

De kwantitatieve doelen voor 2021 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%
Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland						
1	Propaan / LPG	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
	Totaal:	0,0%	0,5%	2,5%	4,0%	5,0%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. propaan / LPG	2020	2021	2022	2023	2024
1	Vervangingen middelen / heftrucks	0,0%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	2,0%	3,0%	4,0%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Sensoren en vervangingen door LED	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,0%	0,5%	2,5%	4,0%	5,0%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Privacon B.V. wil in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2019 25% minder CO₂ uitstoten in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Jaarlijkse onderverdeling: 15% in 2021, 5% in 2022 en 5% in 2023.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019, 2020 en 2021 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Privacon en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2019 en 2021 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

Privacon B.V. Mill:

1. Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
2. Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
3. Milieubarometerrapport 2021 (naar scope).
4. Milieubarometerrapport 2021 (naar scope), per omzet.

Privacon Poland:

5. Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
6. Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
7. Milieubarometerrapport 2021 (naar scope).
8. Milieubarometerrapport 2021 (naar scope), per omzet.

4 ANALYSE / EVALUATIE KALENDERJAAR 2021

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie Privacon B.V. Mill:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 0,0154 kg CO₂/euro.

2021: 0,00958 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 37,8% in 2021, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie Privacon Poland:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

2019: 0,0655 kg CO₂/euro.

2021: 0,0420 kg CO₂/euro.

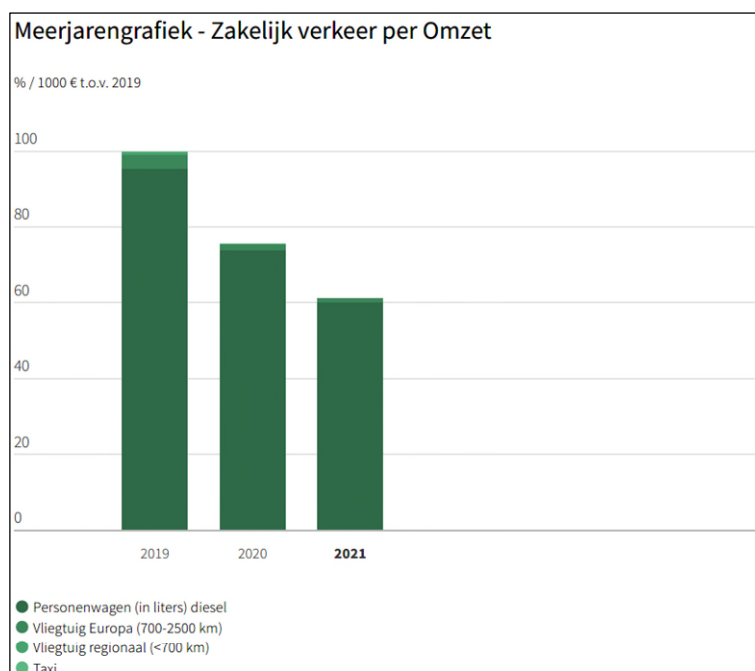
Dit betekent een reductie van 35,9% in 2021, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

De reductie is met name gerealiseerd door:

1. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het aardgas- en elektriciteitsverbruik.
2. Verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

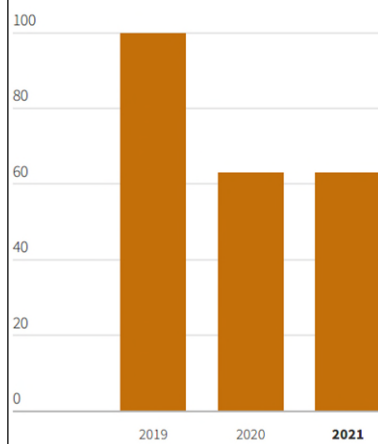
De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer, waarnaar verder wordt verwezen.

De prognose is dat, met deze maatregelen, de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gerealiseerd. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.



Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

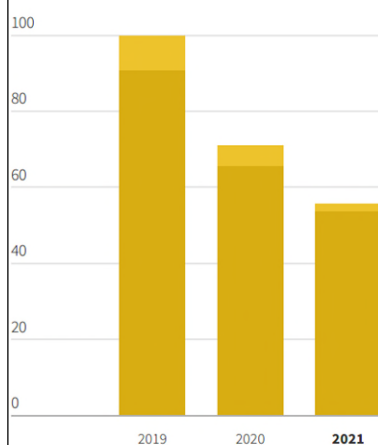
% / 1000 € t.o.v. 2019



● Ingekochte elektriciteit

Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Omzet

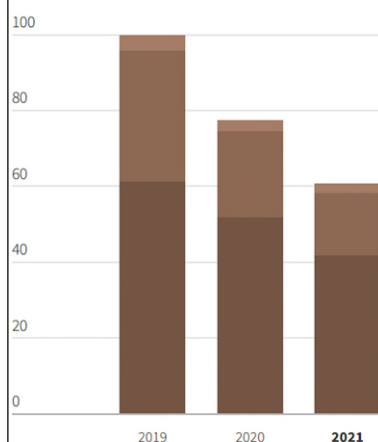
% / 1000 € t.o.v. 2019



● Aardgas voor verwarming
● Propaan

Meerjarengrafiek - Goederenvervoer per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019



● Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel
● Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel
● Bestelwagen (in liters) diesel

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De evaluatie van 2021 is opgenomen in het rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 24 mei 2022, waarnaar verder wordt verwezen.

Projecten met gunningvoordeel:

Niet van toepassing.

5 STATUS VAN HET SECTOR- / KETENINITIATIEF

De heer Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris van Privacon B.V.) neemt actief deel aan de (online) workshops van de Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname en eigen inbreng aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Het betreft de volgende workshops in 2021 / 2022 (tot heden):

- Workshop "van CO₂-reductie naar MVO-beleid" op 11 maart 2021.
- Workshop “CO₂ neutraal” en “Hoe werkt groene stroom in verhouding tot de CO₂-Prestatieladder” op 3 juni 2021.
- Workshop “communiceren over de CO₂-Prestatieladder” op 9 december 2021.
- Workshop op “Van CO₂-ambitie naar CO₂-actie” op 22 maart 2022.
- Fysieke workshop “How to CSRD: verplichting vanaf 2023 deel 2” op 16 juni 2022 (aangemeld).

OVERIGE DOCUMENTEN

1. Milieubarometerrapport 2019, naar scope (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
2. Milieubarometerrapport 2019, naar scope, per omzet (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
3. Milieubarometerrapport 2021, naar scope (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
4. Milieubarometerrapport 2021, naar scope, per omzet (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
5. Energiemanagement rapport (plan) d.d. 28 december 2020.
6. Rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 24 mei 2022.