

HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2023
versiedatum: 24 december 2023



1 INLEIDING

Privacon B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO₂-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (financiële administratie Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE

Privacon B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2019 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2020	2021	2022	2023	2024
1	Brandstof	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%
2	Elektriciteit	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill					
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	Totaal
1	Aardgas	30%	5%	5%	40%
	Brandstoffen	20%	5%	5%	30%
2	Elektriciteit	10%	3%	30%	43%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen m.b.t. brandstof	2020	2021	2022	2023	2024
1	Training het nieuwe rijden	-	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
2	Vervangingen voertuigen / heftrucks	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
3	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
	Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2020	2021	2022	2023	2024
1	Groene stroom inkopen	0,0%	0,0%	3,0%	5,5%	7,5%
2	Zet apparatuur uit buiten werktijd	-	-	-	-	-
3	Vervangingen door LED-verlichting	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,5%	1,0%	4,5%	7,5%	10,0%

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Privacon B.V. wil in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2019 25% minder CO₂ uitstoten in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Jaarlijkse onderverdeling: 15% in 2021, 5% in 2022 en 5% in 2023.

Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023H1 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Privacon B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2019 en het eerste halfjaar van 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.

Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2023:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2019: 0,0154 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2023: 0,0084 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 45% in het eerste half jaar van 2023 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

Aardgas en propaan (brandstof en warmte):

1e halfjaar 2019: 0,0016 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2023: 0,00086 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 46% in het eerste half jaar van 2023 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

Brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):

1e halfjaar 2019: 0,0091 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2023: 0,0065 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van 29% in het eerste half jaar van 2023 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

Elektriciteit:

1e halfjaar 2019: 0,0024 kg CO₂/euro.

1e halfjaar 2023: 0,00007 kg CO₂/euro (elektrische auto's; laden op de zaak).

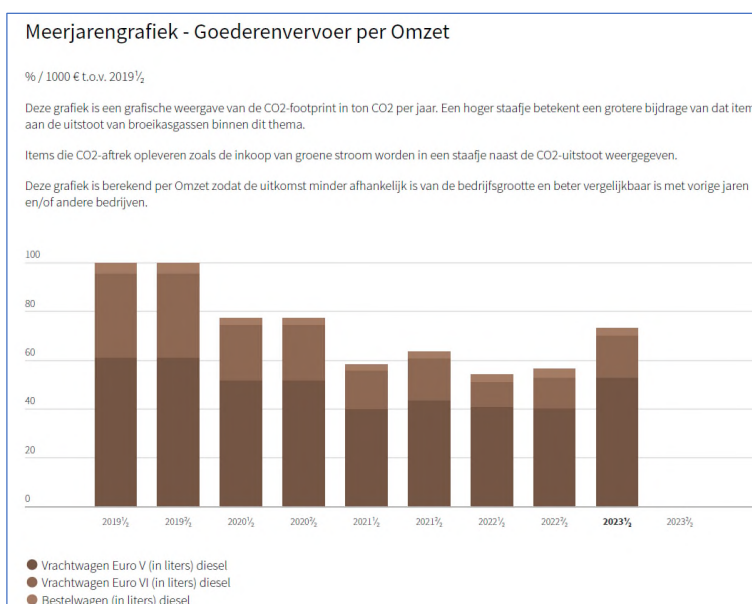
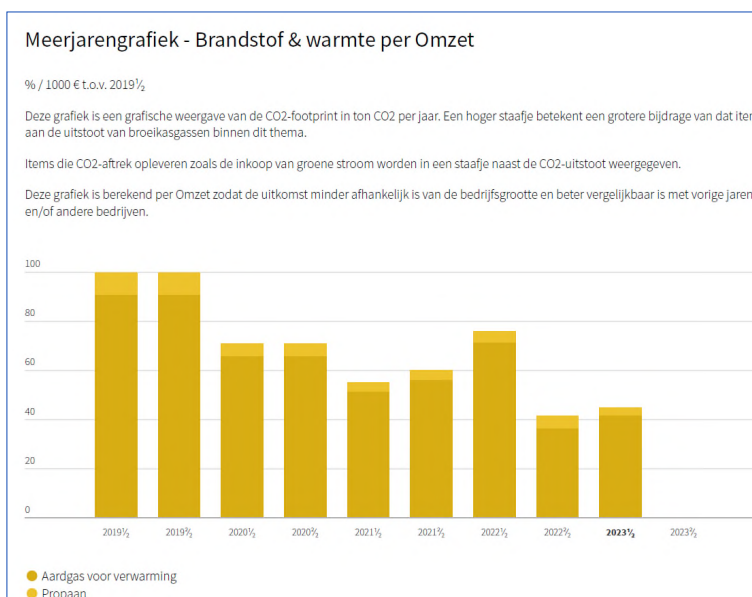
Dit betekent een reductie van 97% in het eerste half jaar van 2023 ten opzichte van het eerste half jaar van 2019.

De reductie is met name gerealiseerd door:

1. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het aardgas- en elektriciteitsverbruik.
2. Verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer, waarnaar verder wordt verwezen.

De prognose is dat, met deze maatregelen, de herziene reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.



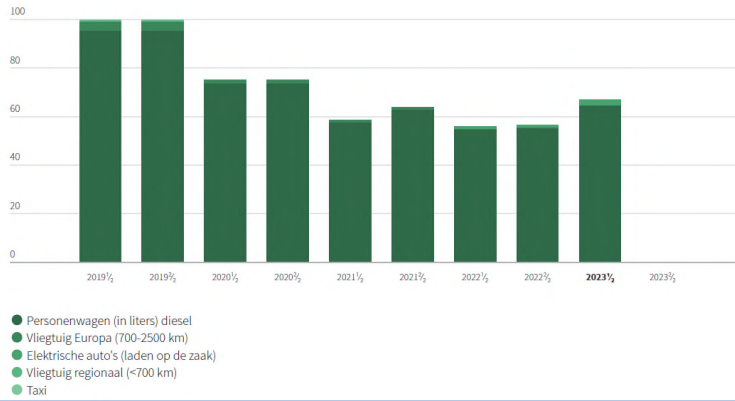
Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO2-afrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO2-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsomvang en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



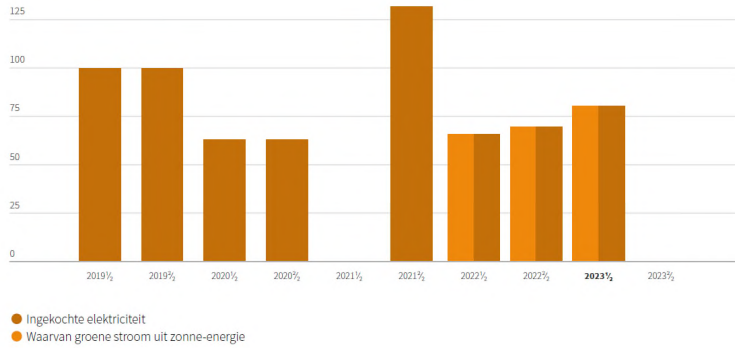
Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO2-afrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO2-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsomvang en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



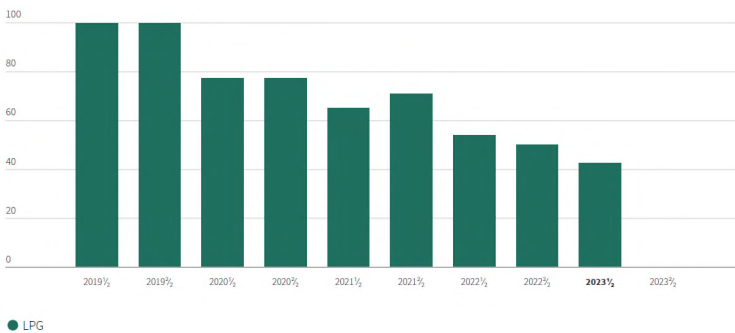
Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Omzet

% / 1000 € t.o.v. 2019½

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Een hoger staafje betekent een grotere bijdrage van dat item aan de uitstoot van broeikasgassen binnen dit thema.

Items die CO2-afrek opleveren zoals de inkoop van groene stroom worden in een staafje naast de CO2-uitstoot weergegeven.

Deze grafiek is berekend per Omzet zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsomvang en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De evaluatie is opgenomen in het rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 18 oktober 2023, waarnaar verder wordt verwezen.

Projecten:

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope.
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2019, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2023, naar scope, per omzet.