

## **PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN**

evaluatie van periode: kalenderjaar 2023  
versiedatum: 20 mei 2024



## 1 INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Privacon over haar energieprestaties in het kalenderjaar 2023.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2019, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Eric Jans (algemeen directeur Privacon B.V.)
- Koen Thomassen (commercieel directeur en CO<sub>2</sub>-functionaris Privacon B.V.)
- Isabel van Os (hoofd financiële afdeling Privacon B.V.)
- Ilonca Peters (administratief medewerker Privacon B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

## 2 C-AANBIEDERS / CONCERNRELATIES

Er is een nieuwe A/C-leveranciersanalyse uitgevoerd, volgens de laterale methode beschreven in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waarbij is beoordeeld welke leveranciers in 2023 in de eerste 80% van het inkoopvolume vielen. Vervolgens is beoordeeld of er een zeggenschapsrelatie is van Privacon B.V. cq. Eric Jans Beheer B.V. / M.E. Beheer B.V. / R. Wijdeven Beheer B.V. over die leveranciers.

Tot 2023 was er één leverancier waar Eric Jans Beheer B.V. (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft, te weten: Privacon Poland Sp. z o.o. Deze leverancier is derhalve betrokken in de betreffende (periodieke) rapportages.

Vanaf 2023 is er sprake van een tweede leverancier, te weten: Aluconnect B.V. (KVK-nummer 81597029) gevestigd in Hasp. Deze leverancier is derhalve betrokken in dit rapport.

## 3 DOELSTELLINGEN CO<sub>2</sub> EMISSIEREDUCTIE

Privacon heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2024 is 10% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2019.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

De kwantitatieve doelen voor 2023 zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Footprint van 2019 en het onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieplan.

| Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill<br>(cumulatieve percentages) |                |             |             |             |             |              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Scope                                                                            | Energievorm    | 2020        | 2021        | 2022 *      | 2023 *      | 2024 *       |
| 1                                                                                | Brandstof      | 0,5%        | 1,0%        | 1,5%        | 2,0%        | 2,5%         |
| 2                                                                                | Elektriciteit  | 0,0%        | 0,0%        | 3,0%        | 5,5%        | 7,5%         |
|                                                                                  | <b>Totaal:</b> | <b>0,5%</b> | <b>1,0%</b> | <b>4,5%</b> | <b>7,5%</b> | <b>10,0%</b> |
| Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland                                 |                |             |             |             |             |              |
| 1                                                                                | Propaan / LPG  | 0,0%        | 0,5%        | 0,5%        | 1,0%        | 1,0%         |
| 2                                                                                | Elektriciteit  | 0,0%        | 0,0%        | 2,0%        | 3,0%        | 4,0%         |
|                                                                                  | <b>Totaal:</b> | <b>0,0%</b> | <b>0,5%</b> | <b>2,5%</b> | <b>4,0%</b> | <b>5,0%</b>  |

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

#### \* Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill

In verband met de in 2020, 2021 en 2022H1 gerealiseerde uitstootreducties, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2022, 2023 en 2024 als volgt te herformuleren (gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Footprint van 2019 en het bestaande reductieplan):

| Herziene reductiedoelstellingen Privacon B.V. Mill |               |      |      |      |        |
|----------------------------------------------------|---------------|------|------|------|--------|
| Scope                                              | Energievorm   | 2022 | 2023 | 2024 | Totaal |
| 1                                                  | Aardgas       | 30%  | 5%   | 5%   | 40%    |
|                                                    | Brandstoffen  | 20%  | 5%   | 5%   | 30%    |
| 2                                                  | Elektriciteit | 10%  | 3%   | 30%  | 43%    |

#### \* Herziene reductiedoelstellingen Privacon Poland

In verband met de in 2022 gerealiseerde uitstootreductie, heeft de organisatie besloten om de kwantitatieve doelen voor 2023 en 2024 als volgt te herformuleren (gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Footprint van 2019 en het bestaande reductieplan):

| Herziene reductiedoelstellingen Privacon Poland |               |       |      |        |
|-------------------------------------------------|---------------|-------|------|--------|
| Scope                                           | Energievorm   | 2023  | 2024 | Totaal |
| 1                                               | Propan / LPG  | 0,5%  | 0,5% | 1%     |
| 2                                               | Elektriciteit | 99,5% | 0%   | 99,5%  |

#### Nieuwe reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Hasp

De doelstellingen voor 2027 zijn:

- Scope 1 (voor wat betreft zakelijk verkeer / brandstoffen): 35% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2023.
- Scope 2 (voor wat betreft elektriciteit): het voorkomen van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

| Reductiedoelstellingen Aluconnect B.V. Hasp |               |      |      |      |      |        |
|---------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|--------|
| Scope                                       | Energievorm   | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | Totaal |
| 1                                           | Brandstoffen  | 0%   | 20%  | 10%  | 5%   | 35%    |
| 2                                           | Elektriciteit | 100% | 100% | 100% | 100% | 100%   |

CO<sub>2</sub>-reductieplan:

| Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon B.V. Mill<br>(cumulatieve percentages) |                                     |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
|                                                                                  | Maatregelen m.b.t. brandstof        | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1                                                                                | Training het nieuwe rijden          | -    | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 1,0% |
| 2                                                                                | Vervangingen voertuigen / heftrucks | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 1,0% | 1,5% |
| 3                                                                                | Controles bandenspanning            | -    | -    | -    | -    | -    |
|                                                                                  | Maatregelen m.b.t. elektriciteit    | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1                                                                                | Groene stroom inkopen               | 0,0% | 0,0% | 3,0% | 5,5% | 7,5% |
| 2                                                                                | Zet apparatuur uit buiten werktijd  | -    | -    | -    | -    | -    |
| 3                                                                                | Vervangingen door LED-verlichting   | -    | -    | -    | -    | -    |

| Reductiedoelstellingen 2020-2024 Privacon Poland<br>(cumulatieve percentages) |                                    |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|
|                                                                               | Maatregelen m.b.t. propaan / LPG   | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1                                                                             | Vervangingen middelen / heftrucks  | 0,0% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 1,0% |
|                                                                               | Maatregelen m.b.t. elektriciteit   | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1                                                                             | Groene stroom inkopen              | 0,0% | 0,0% | 2,0% | 3,0% | 4,0% |
| 2                                                                             | Zet apparatuur uit buiten werktijd | -    | -    | -    | -    | -    |
| 3                                                                             | Sensoren en vervangingen door LED  | -    | -    | -    | -    | -    |

| Reductiedoelstellingen 2024-2027 Aluconnect B.V. Hasp<br>(cumulatieve percentages) |                                                                                       |      |      |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|
|                                                                                    | Maatregelen m.b.t. brandstoffen                                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1                                                                                  | Vervanging auto 1                                                                     | 0%   | 20%  | 30%  | 30%  |
| 1                                                                                  | Vervanging auto 2                                                                     | 0%   | 0%   | 0%   | 5%   |
|                                                                                    | Maatregelen m.b.t. elektriciteit                                                      | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1                                                                                  | Zelf opwekken zonnestroom (PV) en uitsluitend groene stroom uit zonne-energie inkopen | 100% | 100% | 100% | 100% |

#### Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol.

De ketenanalyse die Privacon B.V. op upstream en downstream transport en distributie heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Privacon B.V. wil in 2023 ten opzichte van het basisjaar 2019 25% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van het upstream en downstream transport en distributie (gerelateerd aan omzet).

Jaarlijkse onderverdeling: 15% in 2021, 5% in 2022 en 5% in 2023.

#### Projectdoelstellingen:

Er zijn in 2019 t/m 2023 geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

## 4 CO<sub>2</sub> FOOTPRINT

De CO<sub>2</sub> Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (conform [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)).

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoten in 2019 en 2023 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

Privacon B.V. Mill:

- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope), per omzet.

Privacon Poland:

- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2019 (naar scope), per omzet.
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope), per omzet.

Aluconnect B.V. Hasp:

- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope).
- Milieubarometerrapport 2023 (naar scope), per omzet.

## 5 ANALYSE / EVALUATIE KALENDERJAAR 2023

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissie Privacon B.V. Mill:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet was:

2019: 0,0156 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,0078 kg CO<sub>2</sub>/euro.

Dit betekent een reductie van 50% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Aardgas en propaan (brandstof en warmte):

2019: 0,0016 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,0006 kg CO<sub>2</sub>/euro.

Dit betekent een reductie van 62% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Brandstoffen (diesel t.b.v. goederenvervoer en zakelijk verkeer):

2019: 0,0093 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,0059 kg CO<sub>2</sub>/euro.

Dit betekent een reductie van 36% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Elektriciteit:

2019: 0,0024 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,00006 kg CO<sub>2</sub>/euro (elektrische auto's; laden op de zaak).

Dit betekent een reductie van 97% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissie Privacon Poland:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet was:

2019: 0,0639 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,0132 kg CO<sub>2</sub>/euro.

Dit betekent een reductie van 79% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Propaan en LPG:

2019: 0,0136 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0,0114 kg CO<sub>2</sub>/euro.

Dit betekent een reductie van 16% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Elektriciteit:

2019: 0,047 kg CO<sub>2</sub>/euro.

2023: 0 CO<sub>2</sub>/euro

Dit betekent een reductie van 100% in 2023, ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissie Aluconnect B.V. Hasp:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet was:

2023: 2,44kg CO<sub>2</sub> / k€.

Brandstoffen:

2023: 2,32 kg CO<sub>2</sub> / k€

Elektriciteit:

2023: 0 kg CO<sub>2</sub> / k€

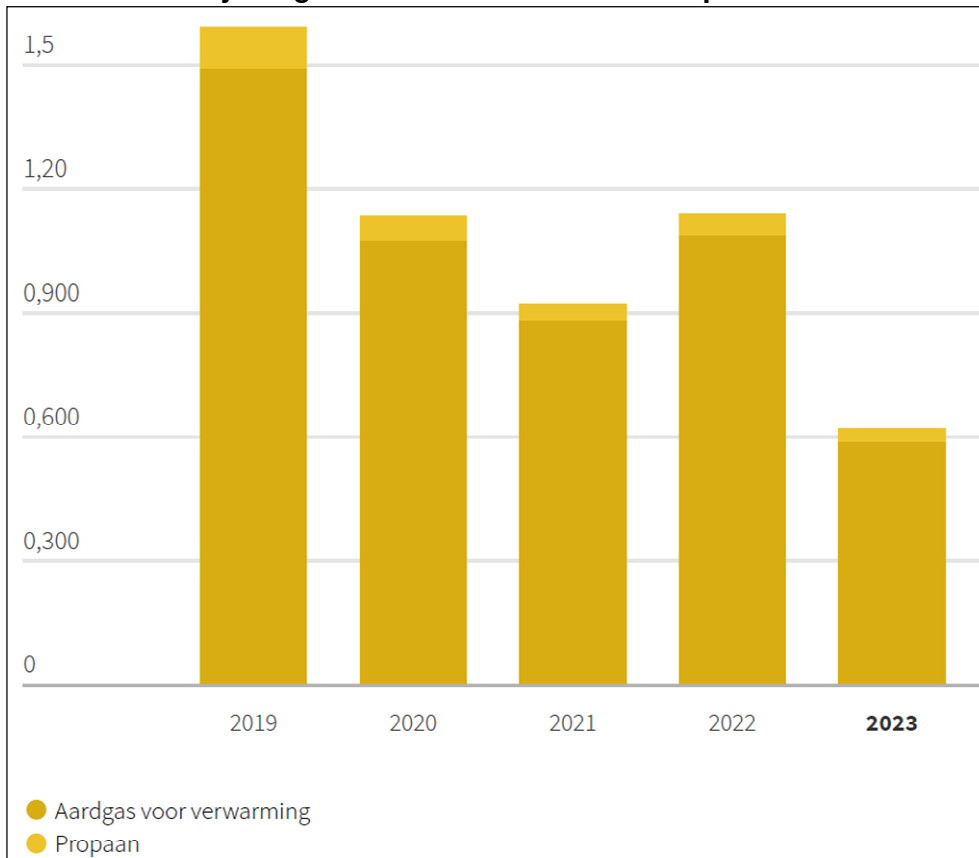
De reducties zijn met name gerealiseerd door:

1. Maatregelen die te maken hebben met vermindering van het aardgasverbruik.
2. De inkoop van Nederlandse / Poolse groene stroom.
3. Verbetermaatregelen die te maken hebben met het goederenvervoer en zakelijk verkeer.

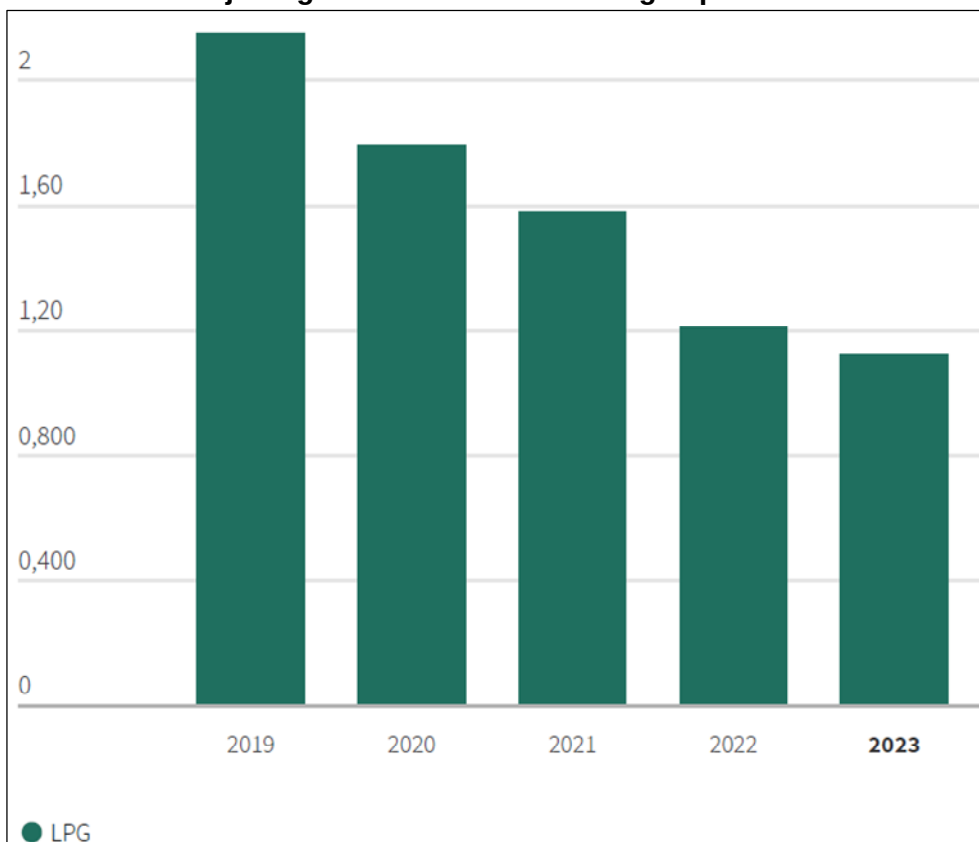
De reeds gerealiseerde maatregelen en de nieuwe maatregelen (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer, waarnaar verder wordt verwezen.

Alle reductiedoelstellingen van 2023 zijn gerealiseerd en de prognose is dat, met deze maatregelen, de (herziene) reductiedoelstellingen 2024 worden gerealiseerd.  
Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

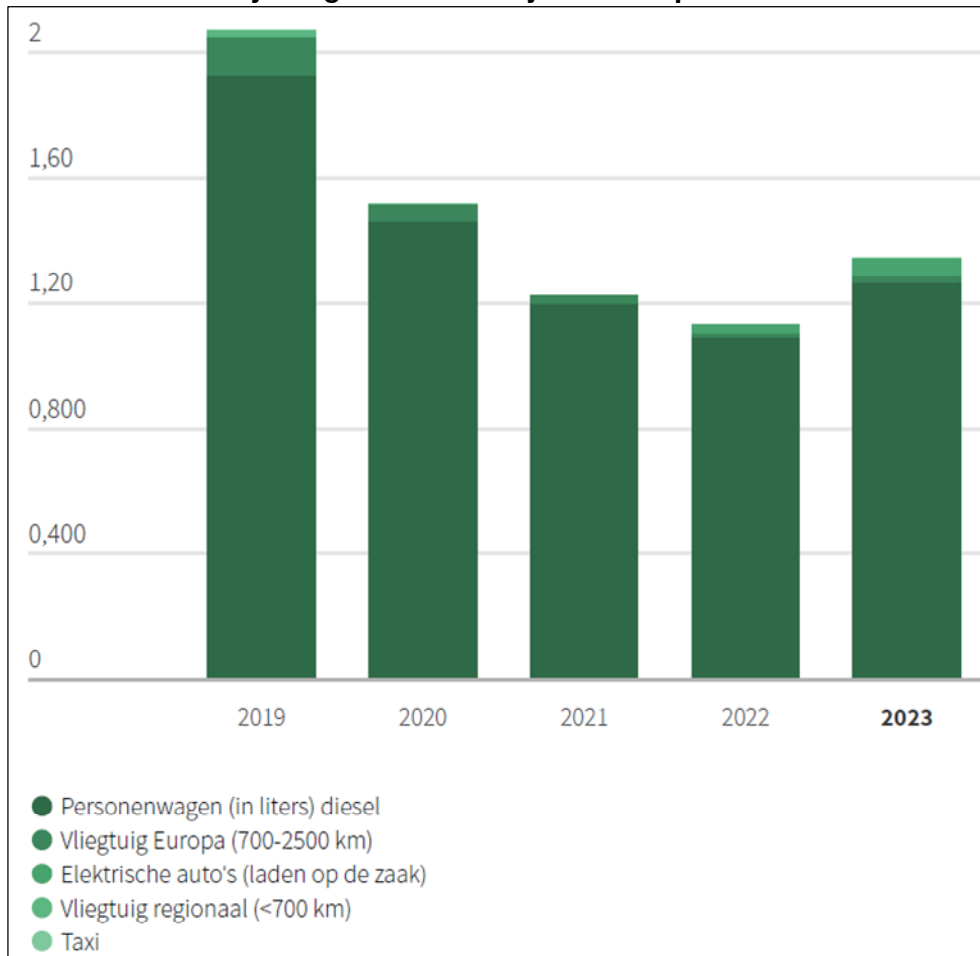
**Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Omzet**



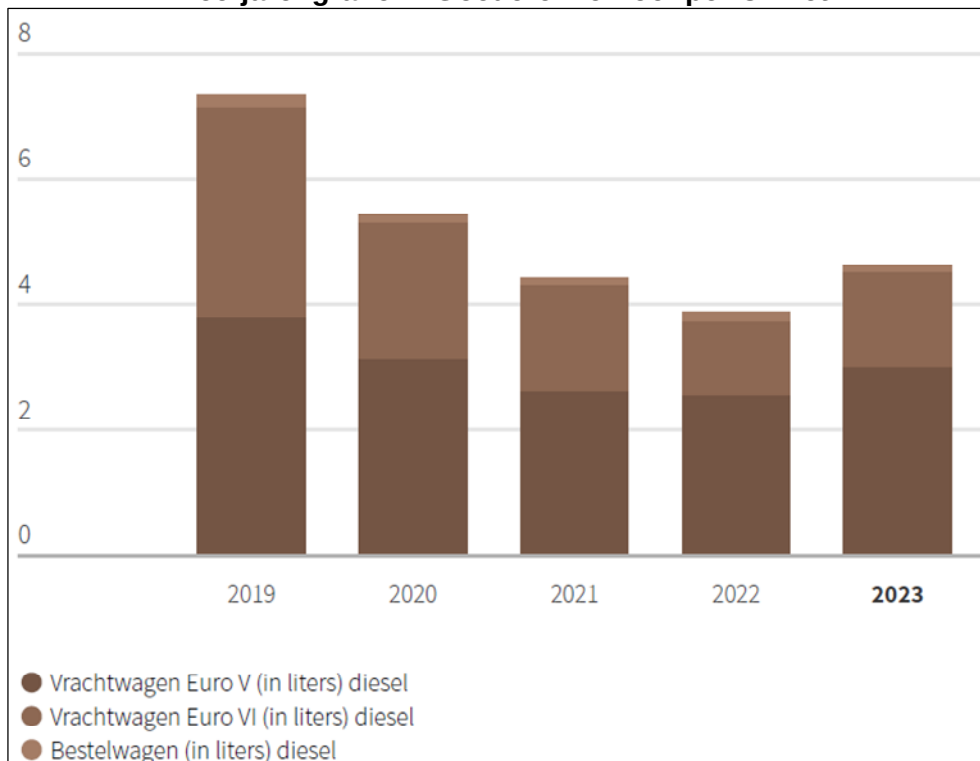
**Meerjarengrafiek - Mobiele werktuigen per Omzet**



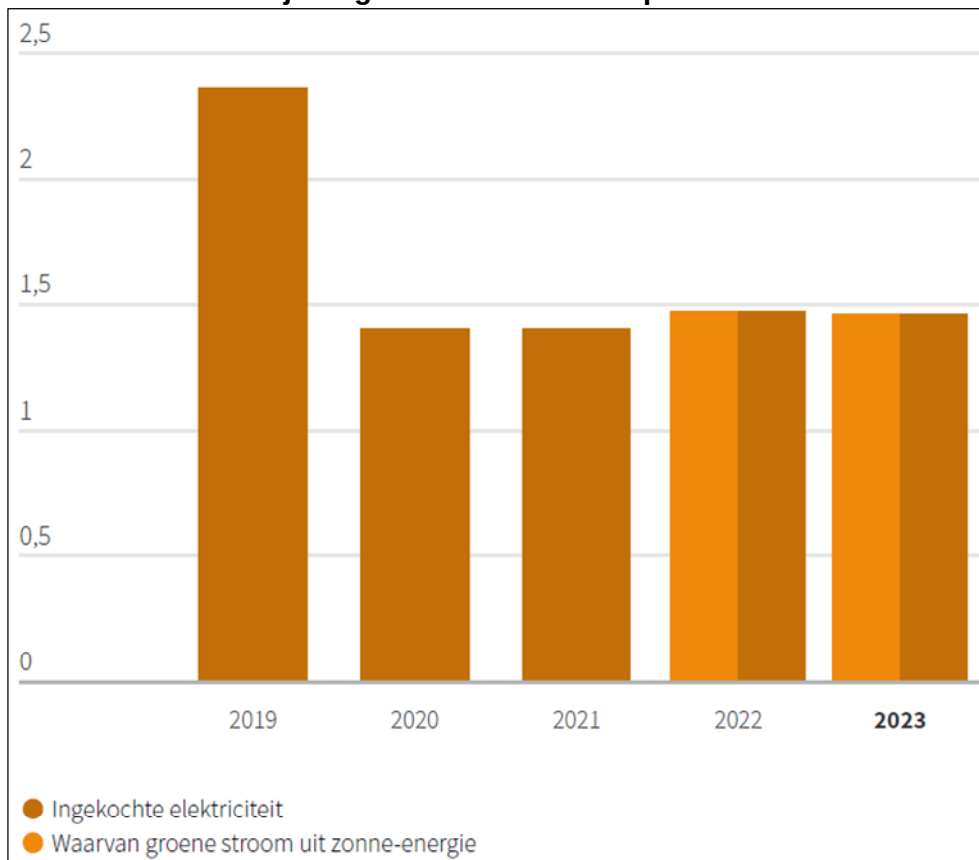
**Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet**



**Meerjarengrafiek - Goederenvervoer per Omzet**



**Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet**



Scope 3, overige indirecte CO<sub>2</sub>-emissie:

De evaluatie van 2023 is opgenomen in het rapport “ketenanalyse transport en distributie”, waarnaar verder wordt verwezen.

Projecten met gunningvoordeel:

Niet van toepassing.

## 6 STATUS VAN HET SECTOR- / KETENINITIATIEF

De heer Koen Thomassen en/of Maik Veld neemt/nemen actief deel aan de (online) workshops van Positieve Impact.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname en eigen inbreng aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Positieve Impact;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten van Positieve Impact;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

Het betreft de volgende workshops in 2023:

- Workshop “Klimaatgesprekken” op 29 maart 2023.
- Workshop “Productief in de 21<sup>e</sup> eeuw” op 27 juni 2023.
- Workshop “This is not greenwashing” op 10 oktober 2023.

## OVERIGE DOCUMENTEN

1. Milieubarometerrapport 2019, naar scope (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
2. Milieubarometerrapport 2019, naar scope, per omzet (Privacon B.V. Mill en Privacon Poland).
3. Milieubarometerrapport 2023, naar scope  
(Privacon B.V. Mill, Privacon Poland en Aluconnect B.V. Hasp).
4. Milieubarometerrapport 2023, naar scope, per omzet  
(Privacon B.V. Mill, Privacon Poland en Aluconnect B.V. Hasp).
5. Energiemanagement rapport (plan) d.d. 28 december 2020.
6. Rapport “ketenanalyse transport en distributie” d.d. 20 mei 2024.